



Verkehrspolitik VO 231.017

Betreuer: o.Univ.Prof.Dr. Hermann Knoflacher

Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

TU Wien

# Parkraumbewirtschaftung – Einführung der Marktwirtschaft

Myriam Maier 0026376

Barbara Hrubesch 0126003

Herfrid Schedlmayr 0125060



## Definition

Parkraumbewirtschaftung umfasst alle Maßnahmen zur Steuerung des Parkraumangebots:

- Parkdauerbeschränkungen
- Parkgebühren
- Begünstigung bestimmter Nutzergruppen (z.B.: Parkberechtigung für Anrainer)
- Überwachung der getroffenen Regelungen



## Ziele

- Verringerung des Autoverkehrs
- Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs
- Verbesserung der Parkplatzsituation für die Wohnbevölkerung
- Verbesserung der Erreichbarkeit der bewirtschafteten Gebiete für den notwendigen Kfz-Verkehr"
- mehr Platz und höhere Verkehrssicherheit für Fußgänger
- Einnahmen für die Verbesserung des Stadtverkehrs



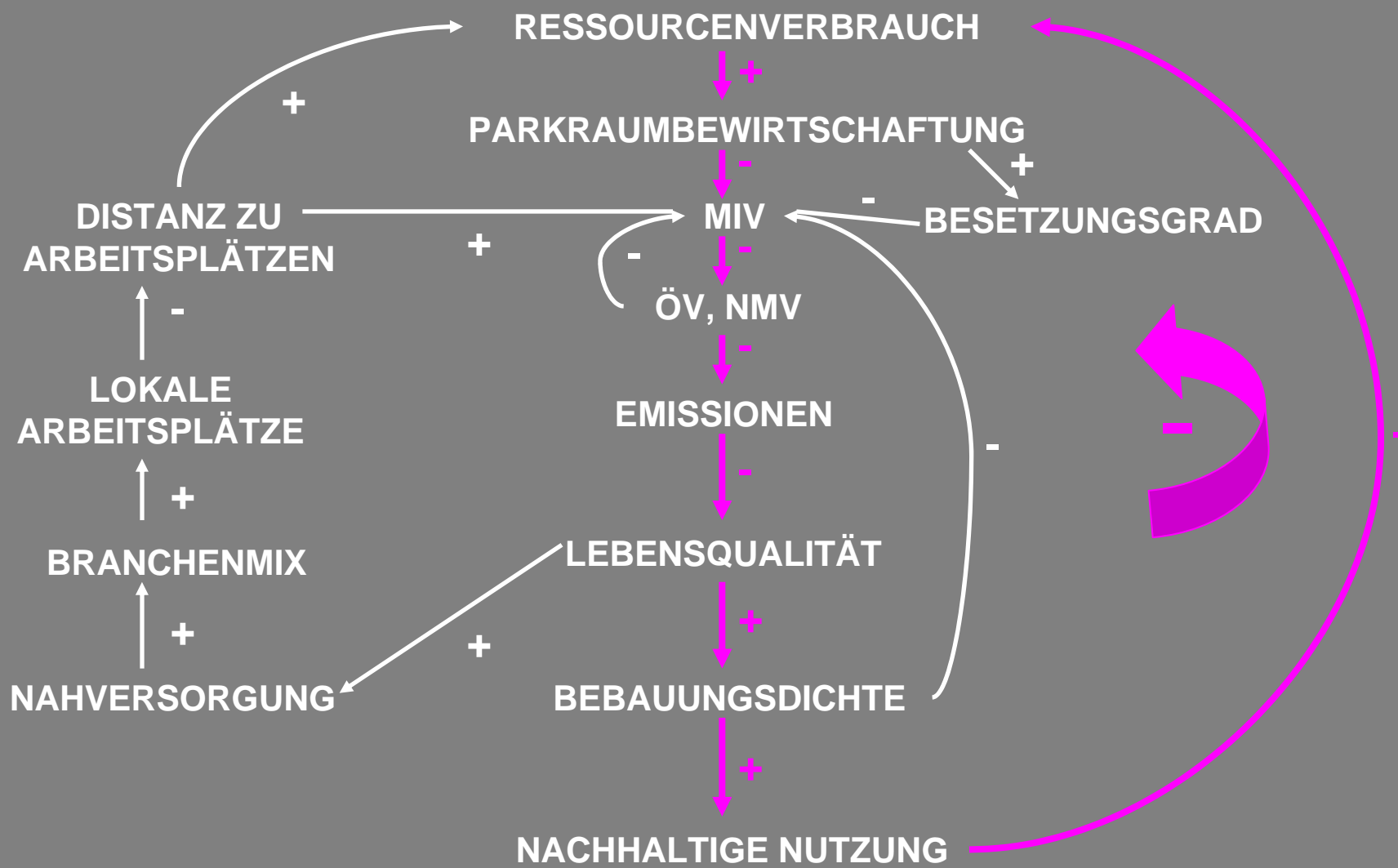
# Grundsätze

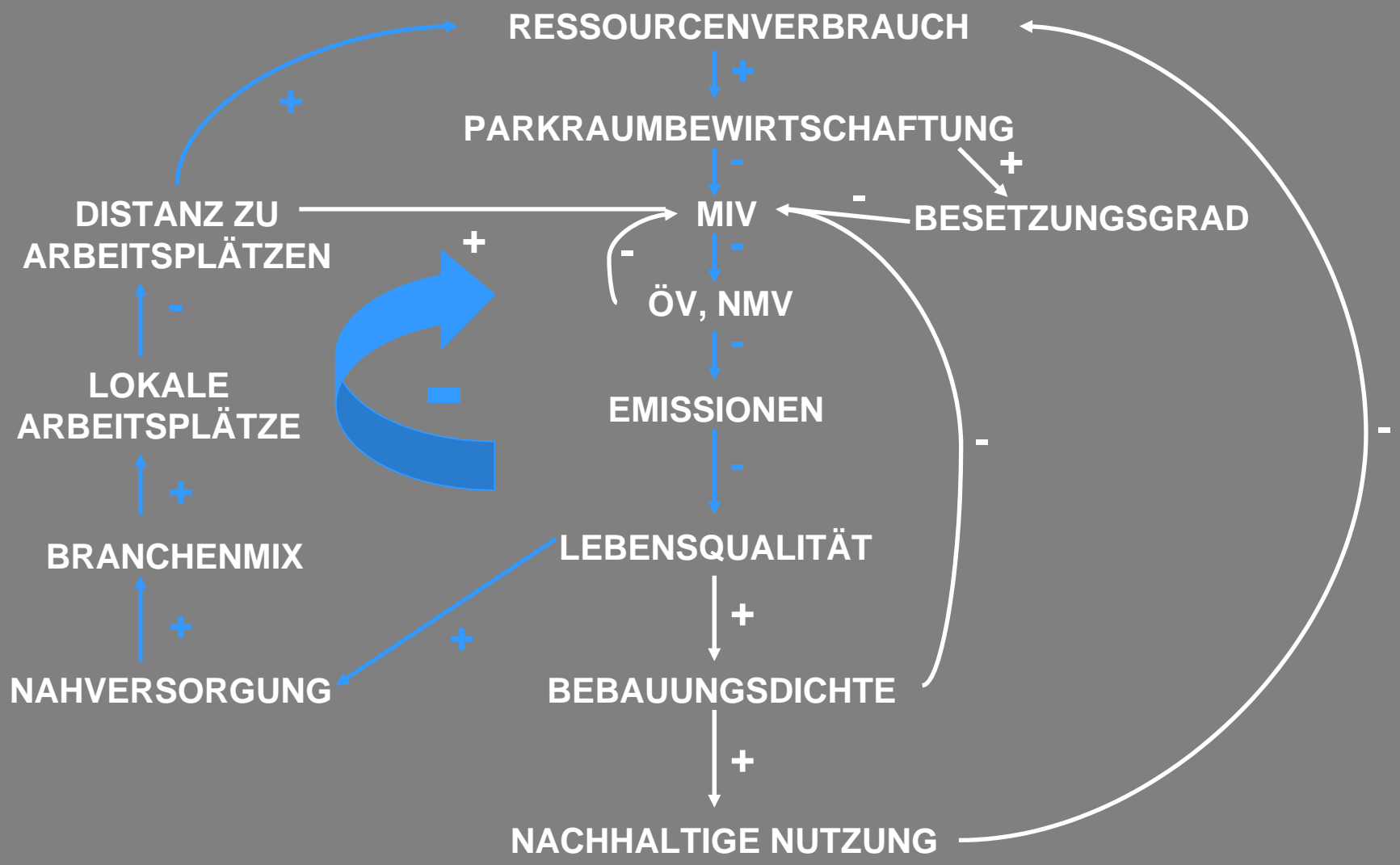
- nicht als isolierte Maßnahme betrachten
- keine undifferenziert anzuwendende Maßnahme:  
Differenzierung nach:
  - Gebiet
  - geltenden rechtlichen Grundlagen
  - Benutzergruppen
  - Parkdauer
  - Attraktivität des ÖPNV
  - Angebot und Ausmaß des privaten Parkraums
- erfordert politischen Mut, begleitende Öffentlichkeitsarbeit, Bewusstseinsänderung



# Logik der Marktwirtschaft

- Internalisierung der Kosten
- gerechter Preis für erhaltenen Wert => je besser Parkplatz, desto höher Preis













## mögliche Zukunftsperspektiven

- verstärkte Nutzung der Telekommunikation zur besseren Organisation  
=> Parkplatzbuchen statt Parkplatzsuchen

zu beachten:

- durch Umwandlung von Dauerparkplätzen in Kurzzeitparkplätze kann das Verkehrsaufkommen bis auf das Fünffache ansteigen



Danke für die Aufmerksamkeit!