

Mautpolitik in Österreich und Europa

Christian Hörbinger 0226056
Robert Schönauer 0552898

231.017 Verkehrspolitik

Jänner 2006

Problemdefinition

- Zunahme LKW Verkehr

Ziele

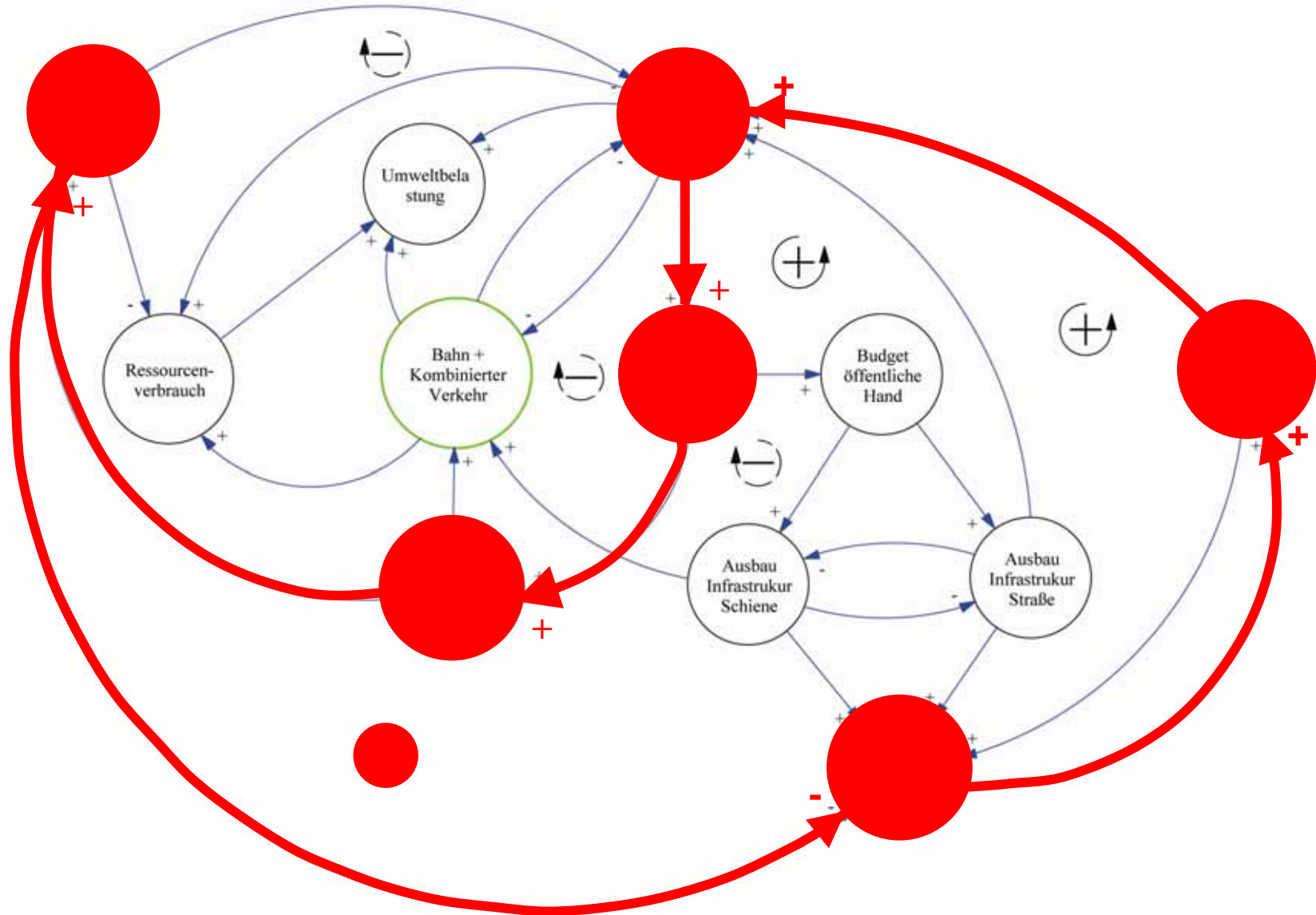
- Reduktion der Umweltbelastung
- Gleichstellung des Wettbewerbs
- Lebensqualität & Beschäftigung



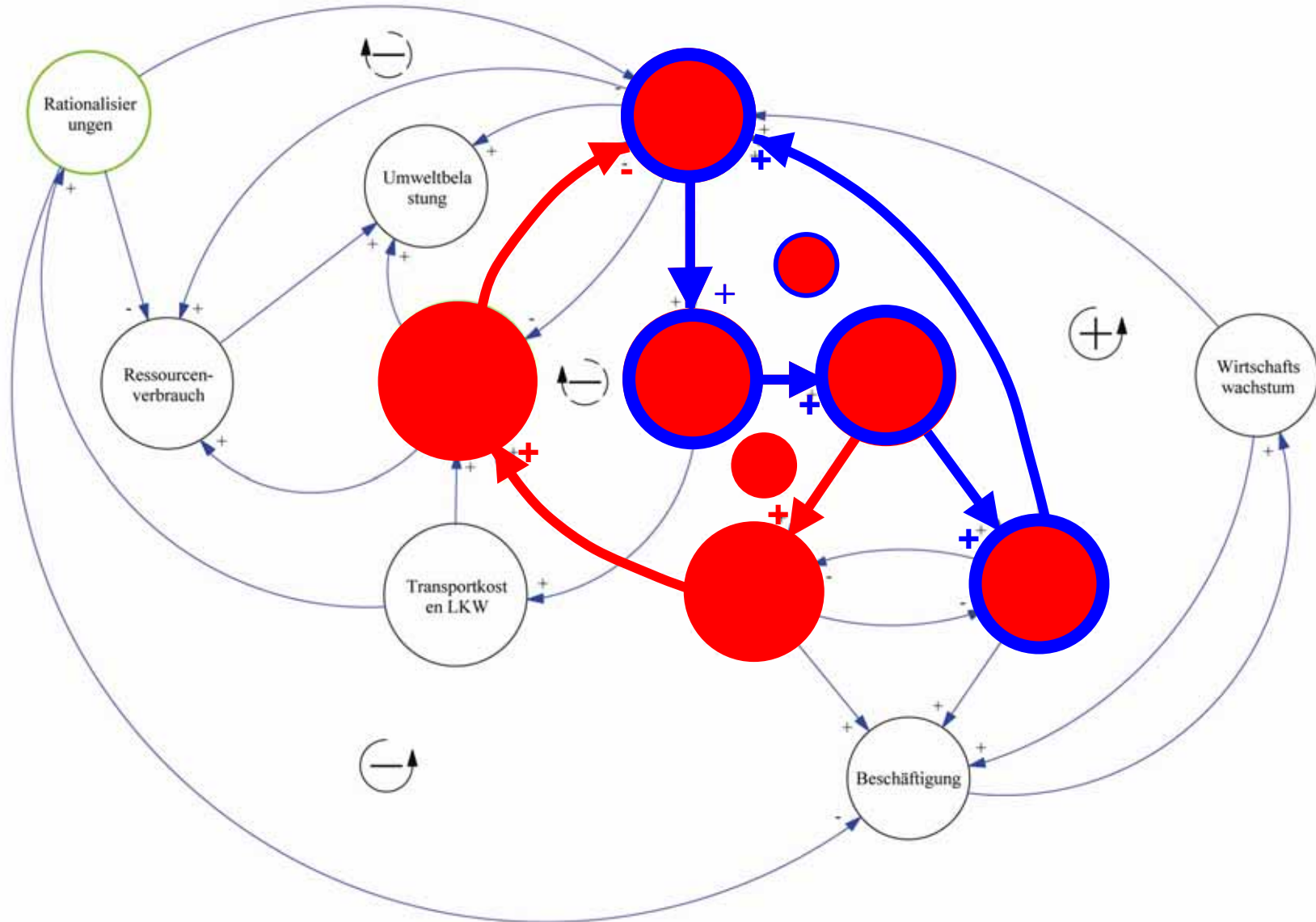
Maßnahme Mautaufschläge

- **Europaweit**
(Vereinheitlichung / Berücksichtigung regionaler Unterschiede)
- **Leistungsabhängig**
(+ Klassifizierung von LKWs)
- **Im gesamten Straßennetz**
(Vorbild Schweiz)
- **Kostenwahr**
(Berücksichtigung aller externen Kosten)

Wirkungen



Wirkungen



Fazit

- Reduktion der Umweltbelastung
- Gleichstellung des Wettbewerbs
- Lebensqualität & Beschäftigung

Quellen

- **Puwein, Wilfried;** Verkehrspolitische Instrumente für einen nachhaltigen Kraftfahrzeugverkehr; WIFO Monatsbericht 12/2005, Wien, 2005
- **European Environment Agency;** Internalisation of external costs; Brüssel, 2001
- **Puwein, Wilfried; Kratenau, Kurt;** Road Pricing for Heavy Goods Transport / Assessing the economic impact in a disaggregated macroeconomic model; WIFO, 2002
- **Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH;** Vergleichende Analyse von Energieverbrauch und CO -Emissionen im Straßengüterverkehr und Kombinierten Verkehr Straße/Schiene; Wissenschaftliche Studie, Frankfurt 2002