

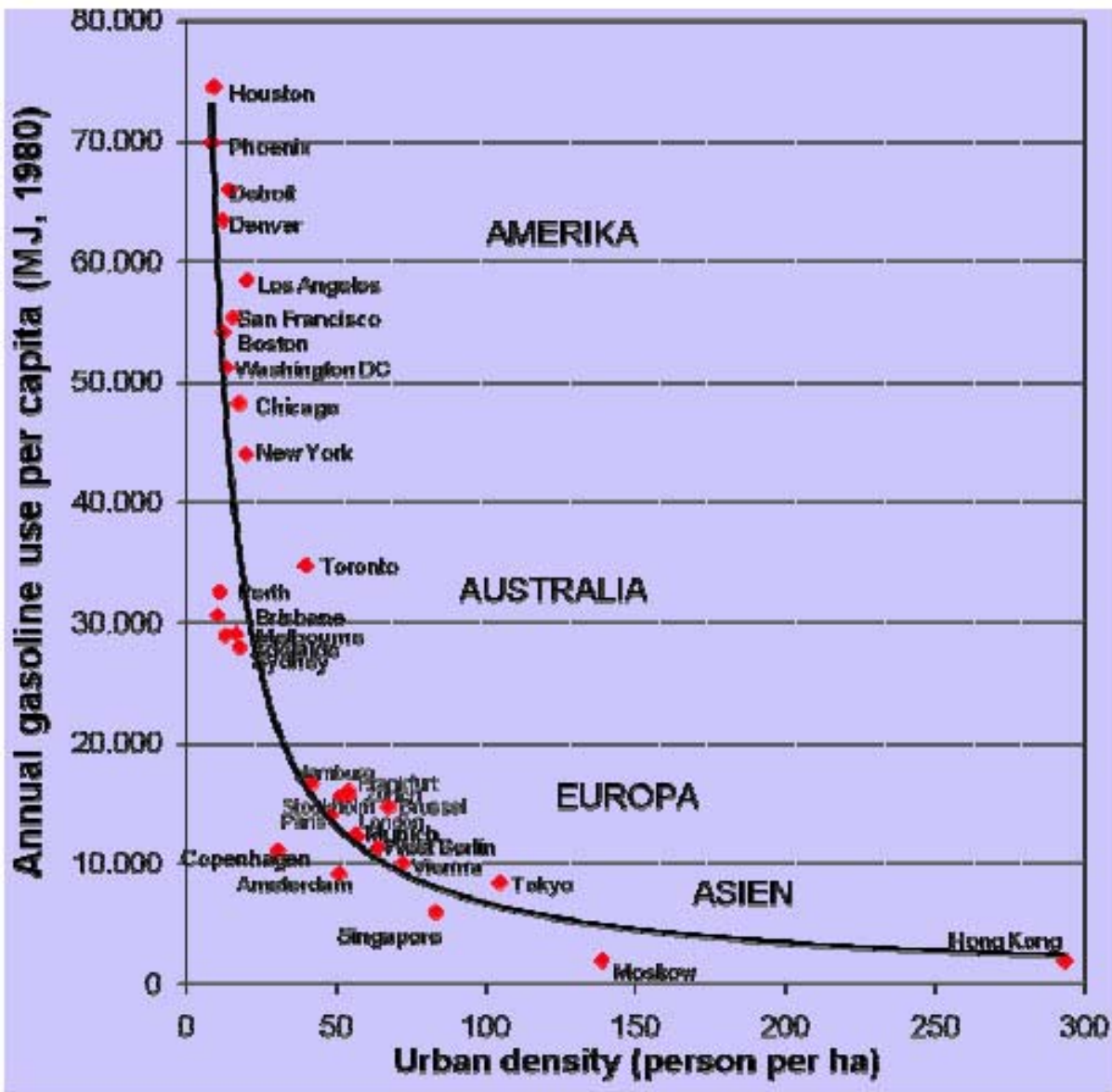


Globale Verkehrssysteme und ihr politischer Hintergrund

Michael Ernst - 0425376

Brita Heidenreich - 9926526

Birgit Hundstorfer - 9504180



Globale Systeme im Vergleich

3 Städte mit unterschiedlichen politischen Hintergrund werden gegenübergestellt.

Los Angeles

Präambel der amerikanischen Verfassung:

„Wir, das Volk der Vereinigten Staaten, von der Absicht geleitet, unseren Bund zu vervollkommen, die Gerechtigkeit zu verwirklichen, die Ruhe im Innern zu sichern, für die Landesverteidigung zu sorgen, das allgemeine Wohl zu fördern und das Glück der Freiheit uns selbst und unseren Nachkommen zu bewahren, setzen und begründen diese Verfassung für die Vereinigten Staaten von Amerika.“

Paris

Frankreich ist eine zentralistische Demokratie. Die Exekutive ist bezüglich der Richtlinienkompetenz und der Verantwortlichkeit zwischen Premierminister und dem Staatspräsidenten aufgeteilt. Der Präsident wird direkt vom Volk für die Dauer von fünf Jahren gewählt und kann mehrfach wiedergewählt werden. Die Gesetzgebung erfolgt durch das Parlament.

Manila

Die Philippinen sind eine präsidentielle Republik. Die Spuren der Diktatur unter Marcos von 1978 bis 1981 sind noch zu spüren. Die Wirtschaft ist liberalistisch ausgerichtet, stark westlich orientiert. Fast aristokratisch haben rund 100 Familienclans großen Einfluss auf Wirtschaft und Politik und fördern die großen Einkommensdisparitäten. Trotz stetigen Wirtschaftswachstum um 5 % lebt ein hoher Anteil der Bevölkerung in Armut.

LOS ANGELES

Siedlungsstruktur

„the american way of life“
Horizontale Ausdehnung

Straßeninfrastruktur

Gedanke der 1950er Jahre – kein Bürger soll mehr als 6 Kilometer von einer Autobahnauffahrt entfernt wohnen
Autobahnen mit bis zu 16 Spuren

Öffentlicher Verkehr

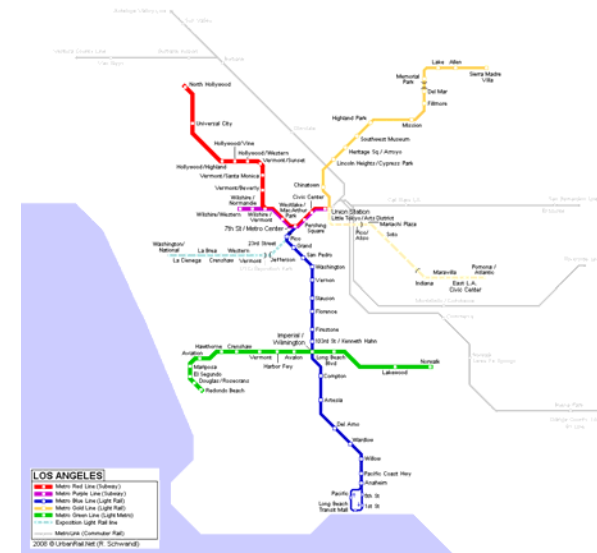
einst das dichteste Straßenbahnnetz (1920er Jahre) – stellte 1963 den Betrieb ein
seit 1990 wird wieder an einer Stadtbahn gearbeitet
derzeit 5 Linien

Umwelt (Emissionen)

hohe Smogbelastung



www.shutterstock.com · 6234271



PARIS

Siedlungsstruktur

Beherrschendes Zentrum

Großflächige Ausdehnung, Verschmelzung mit dem Umlandgemeinden

Straßeninfrastruktur

Eine 8spurige Stadtautobahn

Fast alle wichtigen Autobahnen führen nach Paris

Öffentlicher Verkehr

16 Metrolinien (erste Line wurde bereits 1900 eröffnet); 5

Schnellbahnen; 5 Regionallinien; wieder 4 Straßenbahnlinien; 55

normale Buslinien ; 42 verschiedene Nachtbuslinien (00:30 – 05:30)

Die Infrastruktur in Paris ist sehr gut ausgebaut und angeblich ist kein Punkt der Stadt weiter als 500 Meter von der nächsten Metrostation entfernt .

Umwelt

Immer wieder erhöhte Feinstaubwerte und auch Smog



www.spiegel.de



www.parisinfo.de

MANILA

Siedlungsstruktur

Polyzentrische Siedlungsstruktur mit mehreren Zentren
Hohe Disparitäten, Reiche Gated Communities und Slums.

Straßeninfrastruktur

Radiales Straßennetz mit Ringstraßen
Systemüberlastung zu den Stoßzeiten
Trend zu Kapazitätserweiterungen (horizontal und vertikal)

Öffentlicher Verkehr

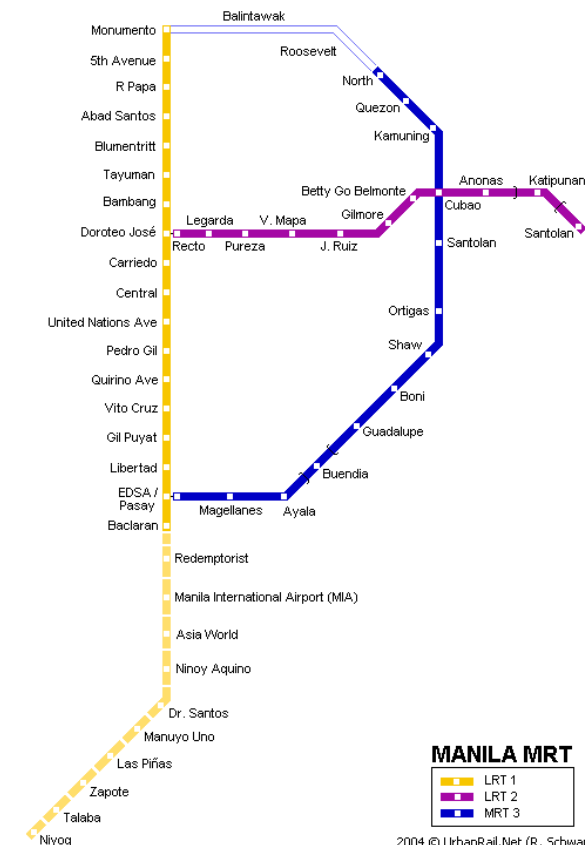
70% der Fahrten wird mit den Öffentlichen Verkehrs durchgeführt. Es gibt drei bestehende Metrolinien, eine weitere ist im Bau.
Netzerweiterung in Planung.
Zentrale institutionelle Lizenzvergabe und Koordination für private Betreiber des Öffentlichen Verkehrs. (Busse, Fähre, Jeepneys, Sammeltaxis, Tricycles, Taxis). Hohe Konkurrenz zwischen Betreiber

Umwelt

Hohe Schadstoffbelastung durch hohes Verkehrsaufkommens und veraltete Fahrzeuge.



www.urbanrail.net



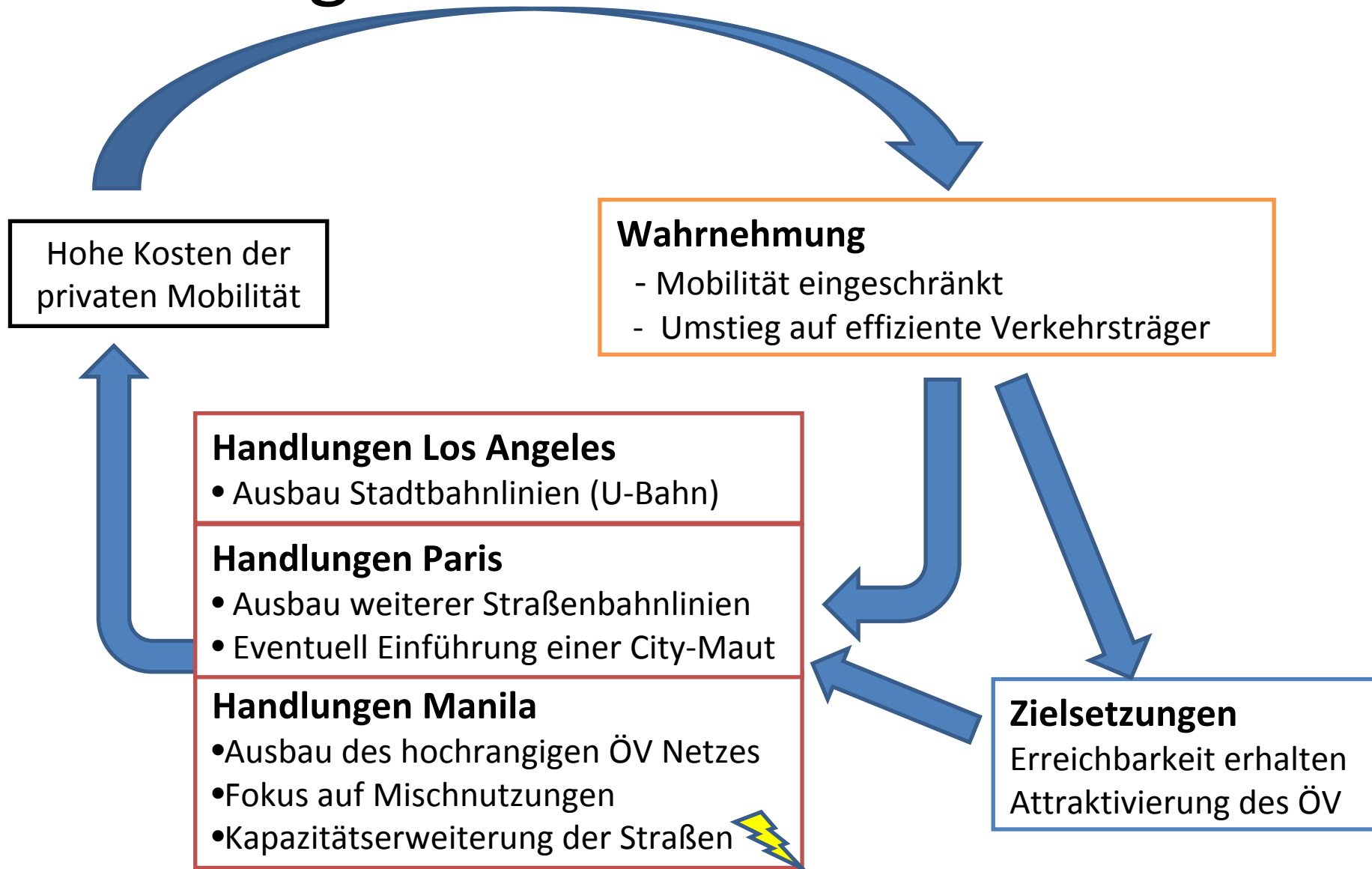
2004 © UrbanRail.Net (R. Schwandl)

www.urbanrail.net

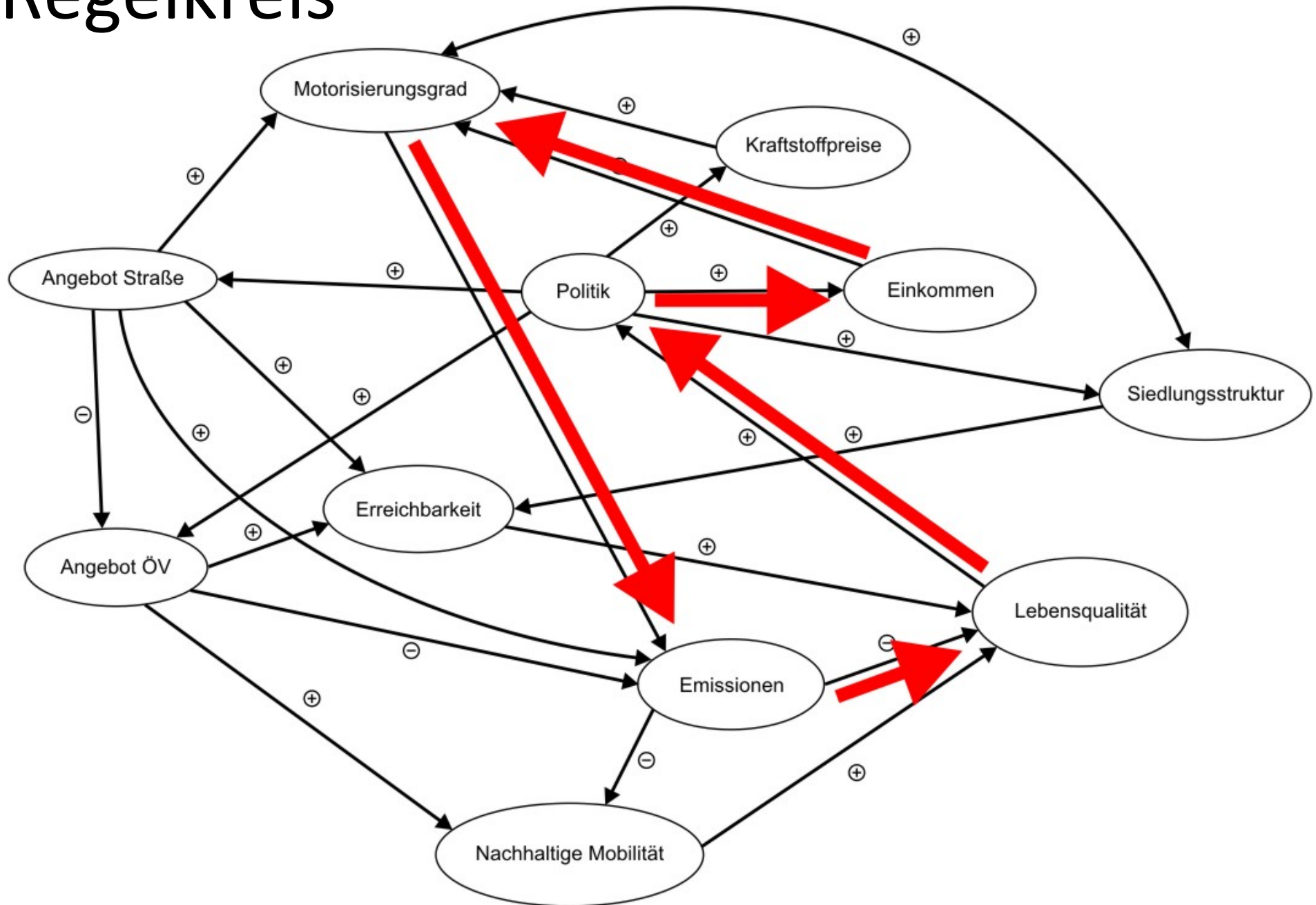
Gegenüberstellung der Städte

Vergleichsdaten	Los Angeles	Paris	Manila
Fläche	1.291 km ²	105 km ²	636 km ²
Einwohner	3,9 Mio.	2,2 Mio.	11,6 Mio.
Dichte	3.191 EW/km ²	20.552 EW/km ²	18.166 EW/km ²
Einkommen	USD 50.000,-	USD 48.000,-	USD 2.900,-
Motorisierungsgrad	92 %	45%	34
Kraftstoffpreise (Normalbenzin/ Liter) Stand 23.	0,47 €	1,37 €	0,69 €
Index Kraftstoffpreise/ Einkommen	100	304	2531

Regelkreis Mobilitätskosten



Regelkreis



Regelkreis

