



Verkehrspolitik

Fußgängerfreundliche Strukturen

Wien, 01.02.2011

**Peter Provaznik, 9404850
Lukas Öhlinger, 0826969
Rusbeh Rezania, 0057254**

Inhalt

- **1. Allgemeine Eigenschaften der Strukturen**
- **2. Ökologische Aspekte**
- **3. Ökonomische Aspekte**
- **4. Soziale Aspekte**
- **5. Causa Loop Diagramm**

1. Allgemeine Eigenschaften der Strukturen

- **Sicherheit**
- **Regionalisierung**
- **Wegelänge**
- **Geschwindigkeit des Gesamtsystems**
- **Siedlungsstruktur**
- **menschliche Zufriedenheit/Glück als oberste Handlungs- und Planungsmaxime**
- **Erreichbarkeit**
- **Attraktivität der Wege (Pausenbereiche, Schönheit fürs Auge)**



1. Allgemeine Eigenschaften der Strukturen

- **Autolastige Strukturen**
- **Zu billige fossile Energie**
- **Abhängigkeit von fossilen Energieträgern**

2. Ökologische Aspekte

- **Reduktion der Emissionen und Abgase**
- **Geringerer Energieverbrauch**
- **Verringerung des Flächenverbrauchs**
- **Vermeidung der Störung des Landschaftsbildes**
- **Reduktion der Lärmbelastung**

3. Ökonomische Aspekte

- **Globale und lokale Beeinflussung**
 - *Belebung der lokalen Wirtschaft*
 - *Kaum Auswirkungen auf internationale Konzerne*
 - *Regionalisierung*
 - *Chance, internationale Konzerne wieder loszuwerden und sich regional zu regenerieren*
 - *Neue gesetzliche Rahmenbedingungen*
 - *Umbau des Wirtschaftssystems (z.B. mehr Handwerk)*
 - *Umbau des Steuersystems (Arbeit weniger, Ressourcen massiv mehr versteuern)*

3. Ökonomische Aspekte

- **Stakeholder**
 - ***Staat***
 - *Entlastung des Gesundheitssystems*
 - *Geringere Einnahmen aus der Mineralölsteuer*
 - *Verringerung der benötigten Emissionszertifikate*
 - *Kostenwahrheit (Externalisierte Kosten)*
 - ***Industrie***
 - ***Baubranche***
 - *Reduktion der Bau- und Betriebskosten*
 - *Erhöhung der Arbeitsintensität*
 - *Längere Planungsphasen*

3. Ökonomische Aspekte

- **Ölindustrie**
 - *Verkleinerung des Tankstellennetzes*
 - *Neuorientierung*
- **Versicherungsunternehmen**
 - *Reduzierung der Unfallkosten*
- **Automobilindustrie**
 - *Rückgang der Absatzmengen*
 - *Forcierung neuer Businessmodelle (Carsharing)*

4. Soziale Aspekte

- **Leistbar für alle sozialen Schichten**
- **Soziale Gerechtigkeit bei Verteilung der staatlichen Ressourcen**
 - *Benützung durch Allgemeinheit*
- **Steigerung der allgemeinen Gesundheit**
 - *Beschaffung von Alternativen für körperlich beeinträchtigte Personen*

4. Soziale Aspekte

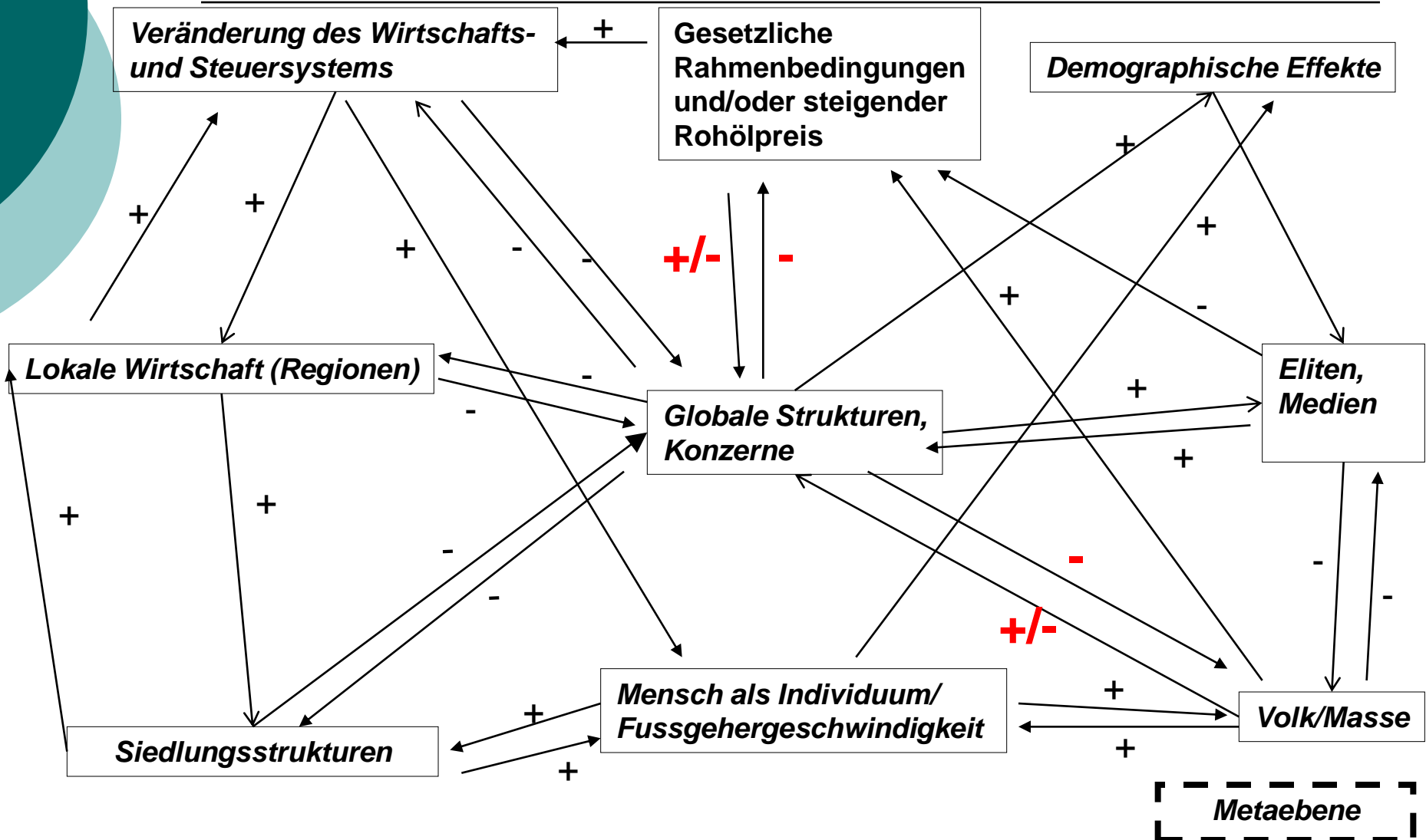
- **Gesunden der Siedlungsstruktur**

- *Dezentralisierung großer Ballungszentren*

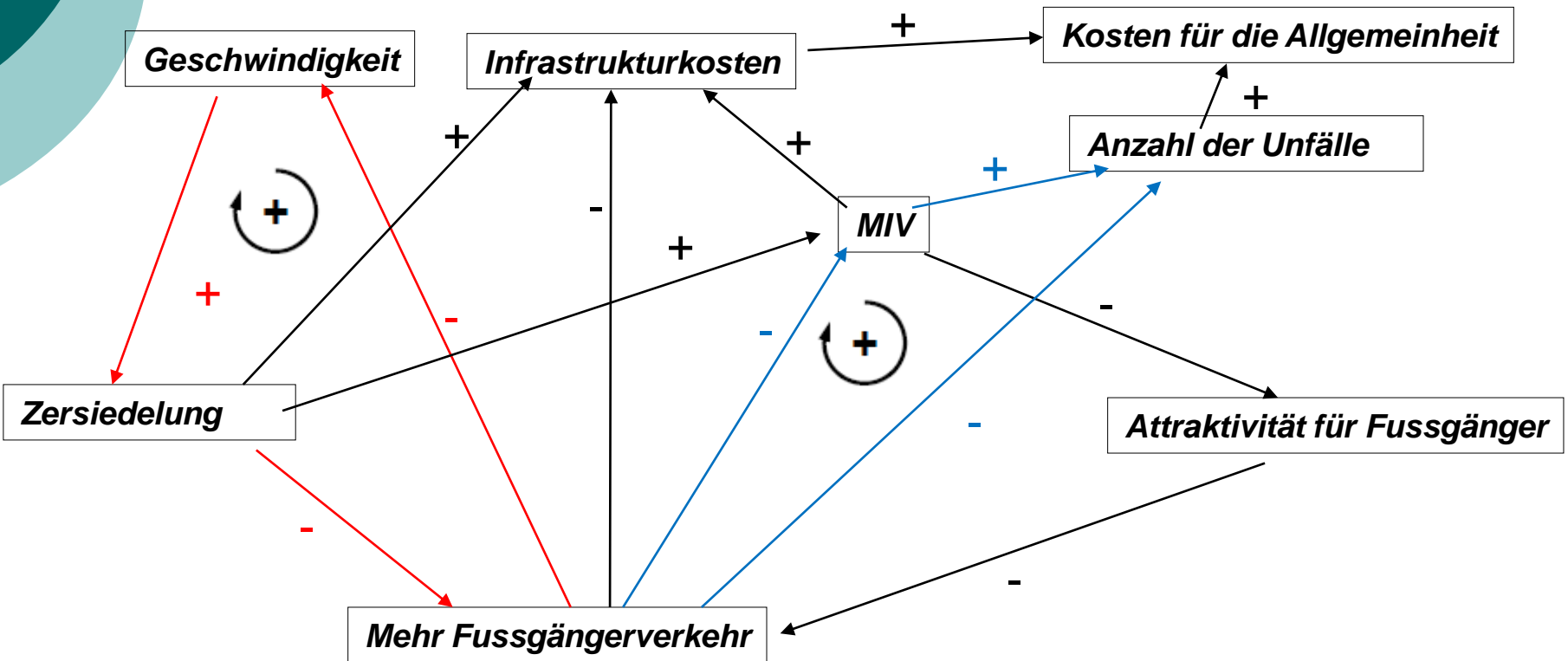
- **Möglichkeit zur demografischen
Regeneration**

- *Menschen- und kinderfreundliche Strukturen sorgen für mehr Nachwuchs (vgl. Vauban (Freiburg), autofreie Siedlung Wien)*

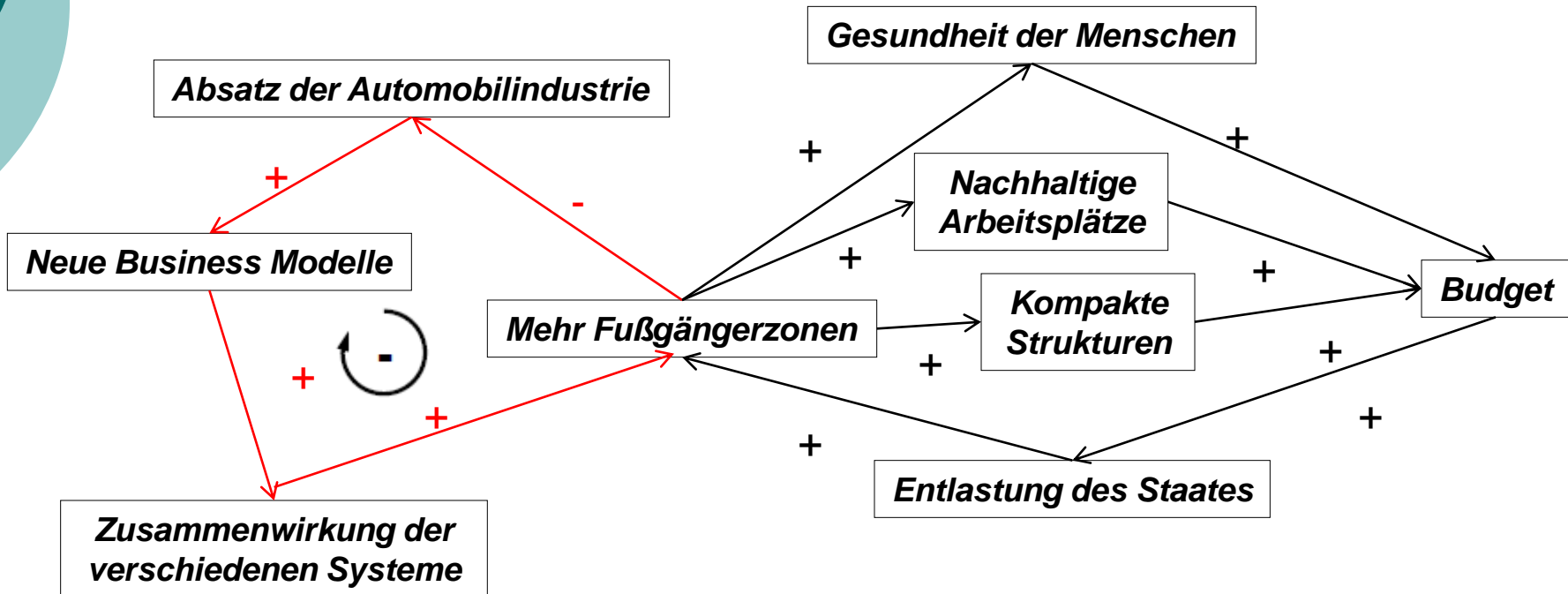
5. Causa Loop Diagramm



5. Causa Loop Diagramm



5. Causa Loop Diagramm



Verkehrspolitik

Gruppenarbeit 2011

Feedback

Diskussion

Fragen

Peter Provaznik
Lukas Öhlinger
Rusbeh Rezania



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
WIEN

Vienna University of Technology