



vs.



ANDREA CZERNAY | 1025458

CLAUDIA KLAMPFER | 1026880

TERESA SCHMIDT | 1228097

TEMPO 30 ALS REGELGESCHWINDIGKEIT INNERORTS!?

WORUM GEHT'S?

- **Vorschlag zur Drosselung der Regelgeschwindigkeit innerorts von 50 km/h auf 30 km/h**
- **Erlaubnis von 40 bzw. 50 km/h innerorts nur in begründeten Ausnahmefällen**
- **aktuell politisch debattiert**
- **vor allem von linken Parteien und NGOs für sanfte Mobilität befürwortet**
- **Antrag des Gesetzesentwurfs bei EU-Kommission durch europäische Bürgerinitiative im November 2012**

AKTUELLER STAND

WIEN

- **Umwandlung aller Wohnstraßen in Tempo-30-Zonen in absehbarer Zukunft**

ÖSTERREICH

- **laut StVO ortsflächendeckend möglich → Voraussetzung: Prüfungsverfahren durch Behörde**

EU

- **Volksbegehren auf EU-Ebene zu Tempo 30 in Orts- und Wohngebieten momentan laufend**
- **„Vision Zero“ im Weißbuch Verkehr verankert**

ÖKOLOGISCHE ASPEKTE

- **Klimaschutz**
 - Reduktion von CO₂
 - Reduktion von Schwebstaub
 - Reduktion anderer klimawirksamer Emissionen
- **Reduktion der Bodenversiegelung durch MIV-Flächen**

SOZIALE ASPEKTE

- **Gesundheitlicher Zugewinn durch**
 - Reduktion von Verkehrslärm
 - Reduktion von Luftschadstoffen (insb. Feinstaub)
- **Attraktivitätssteigerung des Verkehrsraums für NMIV**
- **Steigerung der Aufenthaltsqualität im Straßenumfeld**
- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**

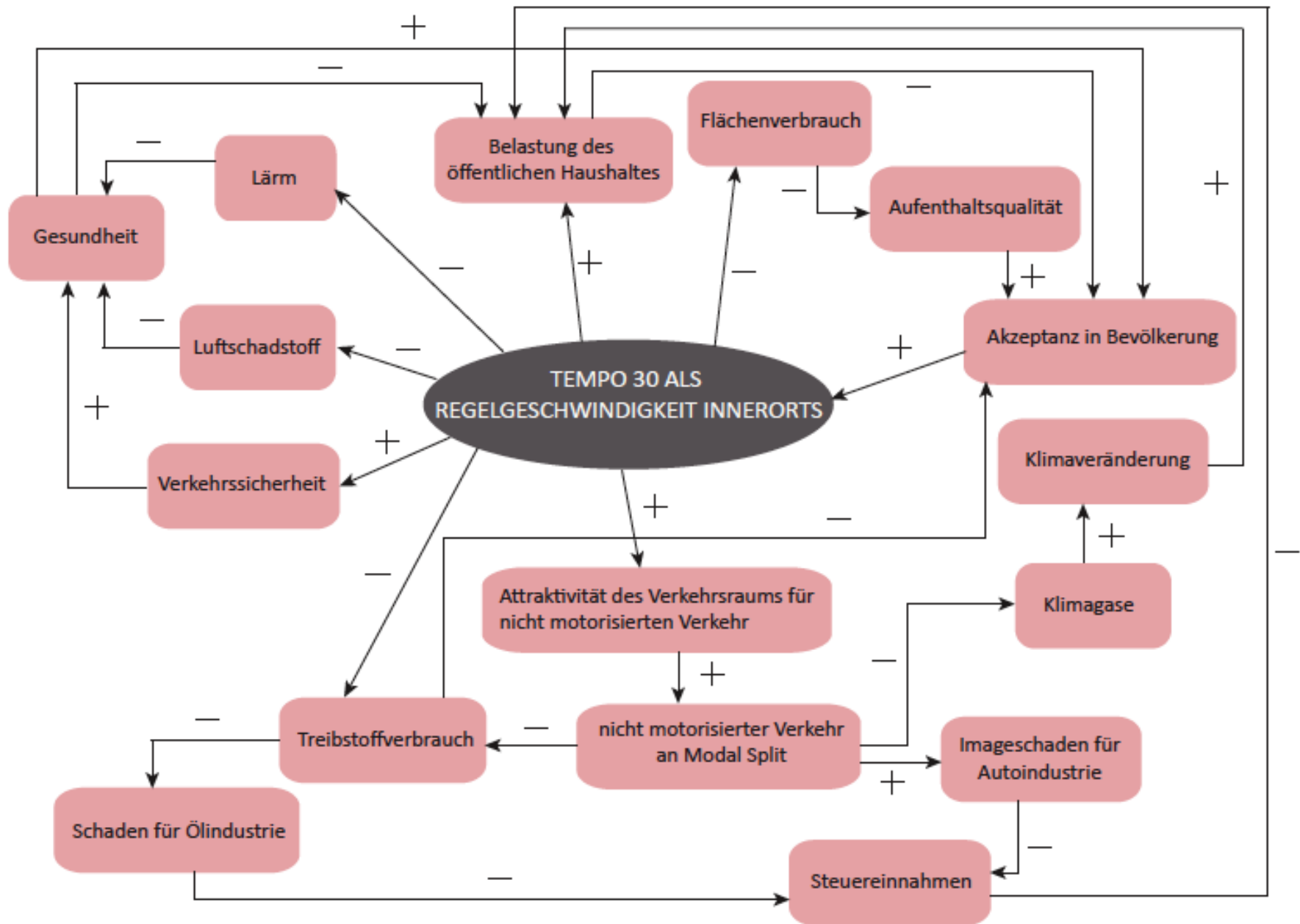
ÖKONOMISCHE ASPEKTE

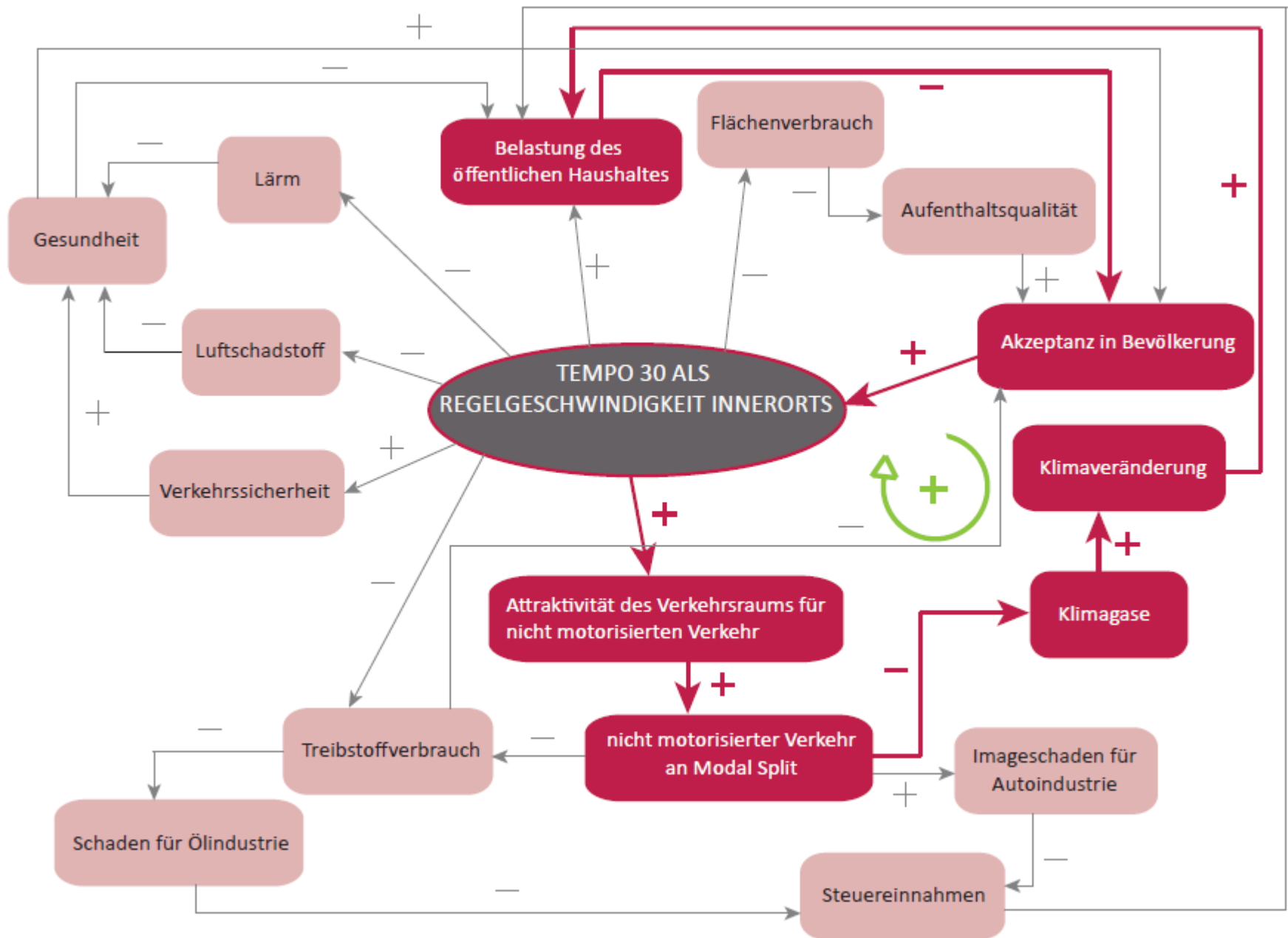
- wirtschaftliche Belebung der Ortszentren
- verbesserte Flüssigkeit des Verkehrs
- Reduktion der Treibstoffkosten für AutofahrerInnen
- Belastung des Staatshaushaltes durch Kosten für Umgestaltungsmaßnahmen
- Image- und Absatzschaden für die Autoindustrie
- Absatzeinbußen für Ölindustrie
- Langfristig Entlastung der Gesundheitskassen
- Langfristig geringere Belastung der Staatskassen durch Klimawandel

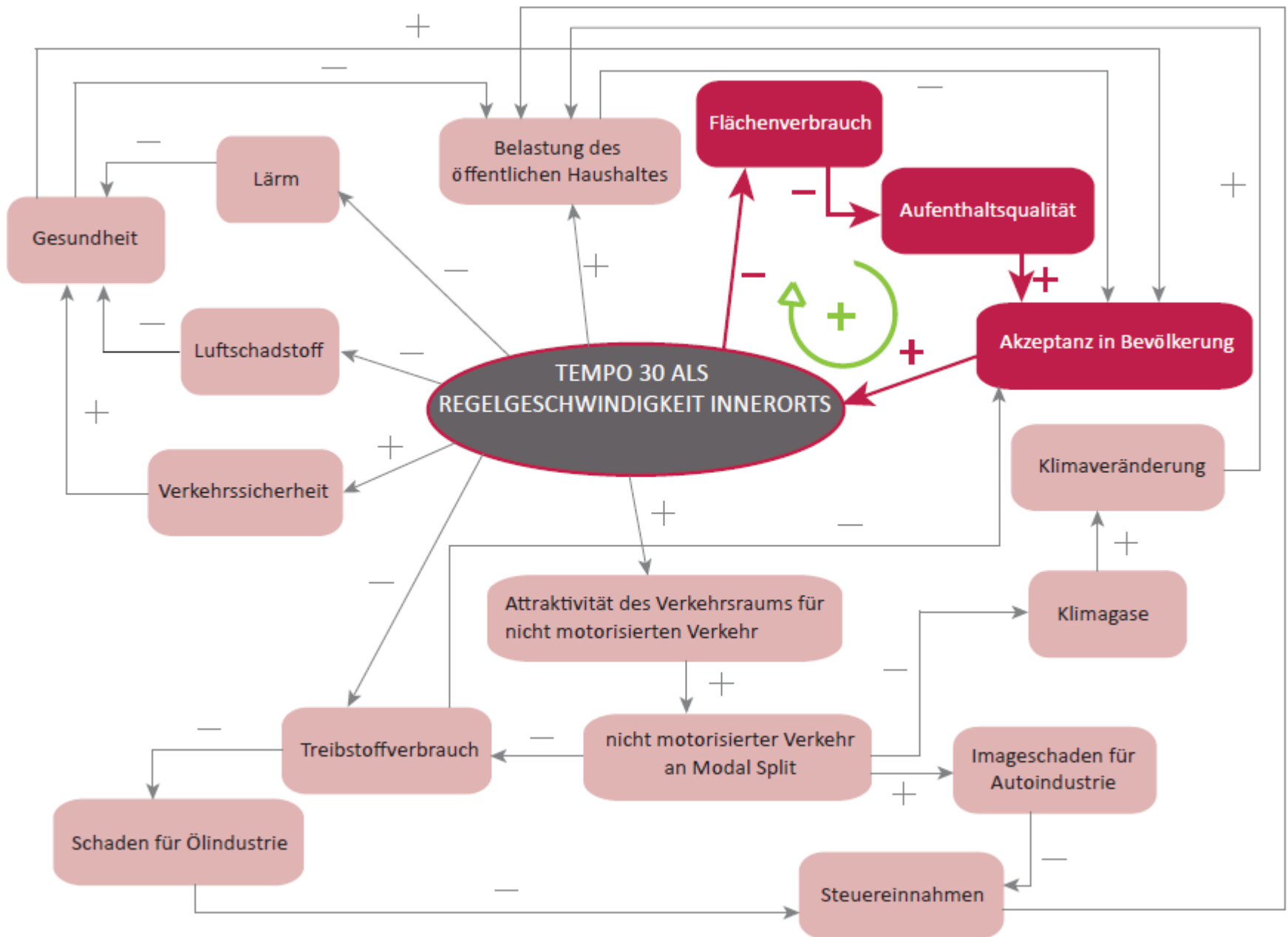
CAUSAL

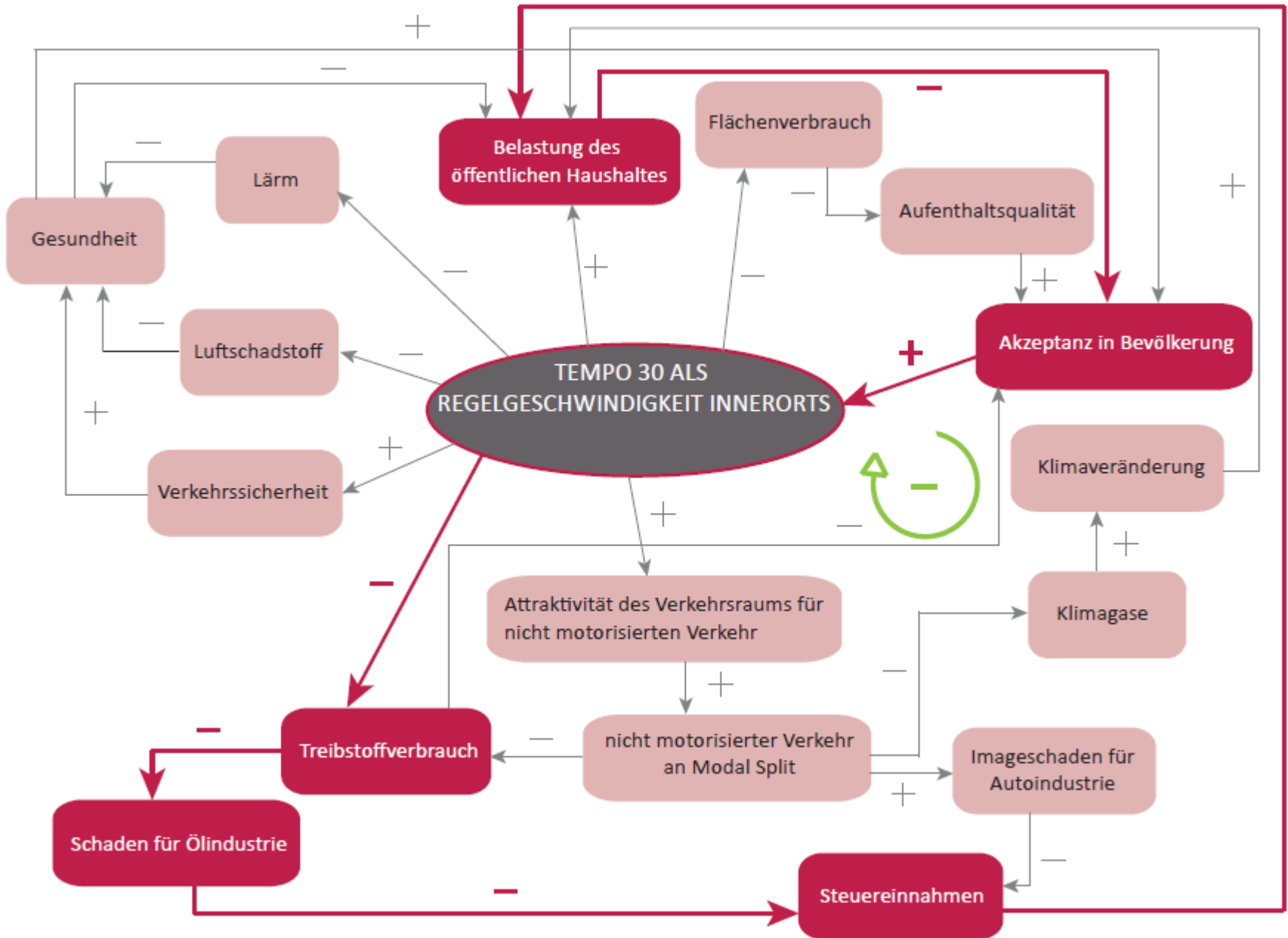
LOOP

DIAGRAMM









QUELLEN

- Europäische Bürgerinitiative „30 km/h – macht die Straße lebenswert!“ || <http://de.30kmh.eu/>
- Kampagne „Tempo 30 für mehr Leben!“ des Verkehrsclub Deutschland || <http://tempo30.vcd.org/>
- Blog der Grünen in Wien 2 || <http://gruene.blog2.at/>
- Artikel vom 14.11.12 in Der Standard || <http://derstandard.at/1350261315063/EU-Volksbegehren-zu-Tempo-30-in-Ortsgebieten-gestartet>
- Forschungsprojekt - Amt der Niederösterreichischen Landesregierung || http://www.3050.moedling.or.at/Studie_3050_Sammer.pdf
- Deutscher Verkehrssicherheitsrat || <http://www.dvr.de/dvr-direkt/2664.htm>

**VIELEN DANK FÜR DIE
AUFMERKSAMKEIT!**

NOCH FRAGEN?