

Analyse und systemtheoretische Betrachtung von

FISH BANKS, LTD.



**ANWENDUNG REGELKREISBASIERTER
SIMULATIONSMETHODEN IN DER
VERKEHRSPLANUNG**

Präsentation von Rainer Hausenberger, Margit Laister und Martin Niegl

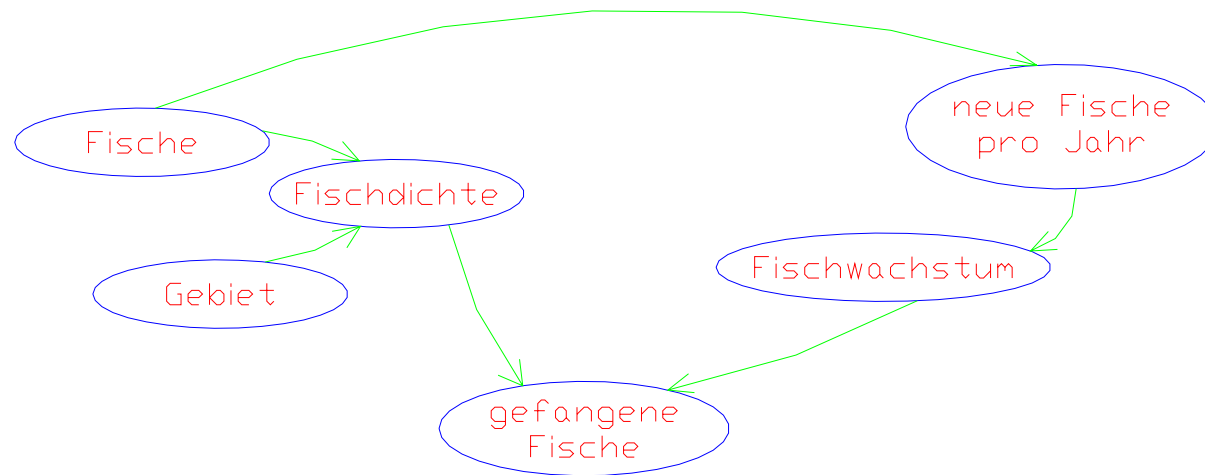
GLIEDERUNG

- Einleitung/Themenfindung
- Causal-Loop-Diagramm
- STELLA II
 - Unterschiedliche Szenarien
- Zusammenfassung/Erkenntnisse

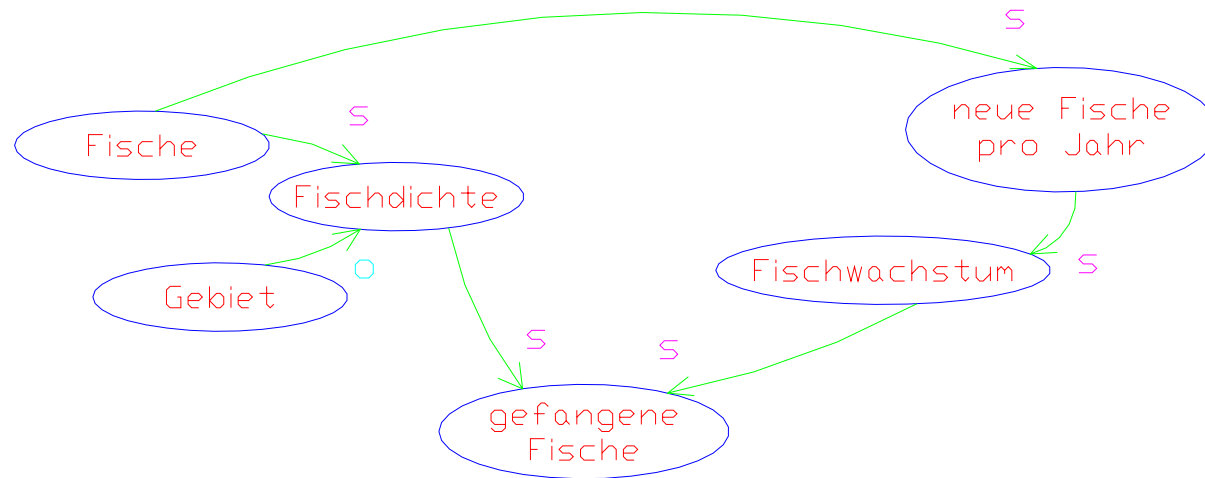
ARBEITSSCHRITTE

- Themenauswahl
- Definition der Aufgabenstellung
→ was wollen wir simulieren?
- Erstellung eines CLD
- Programmieren in Stella II
→ Simulation verschiedener Szenarien

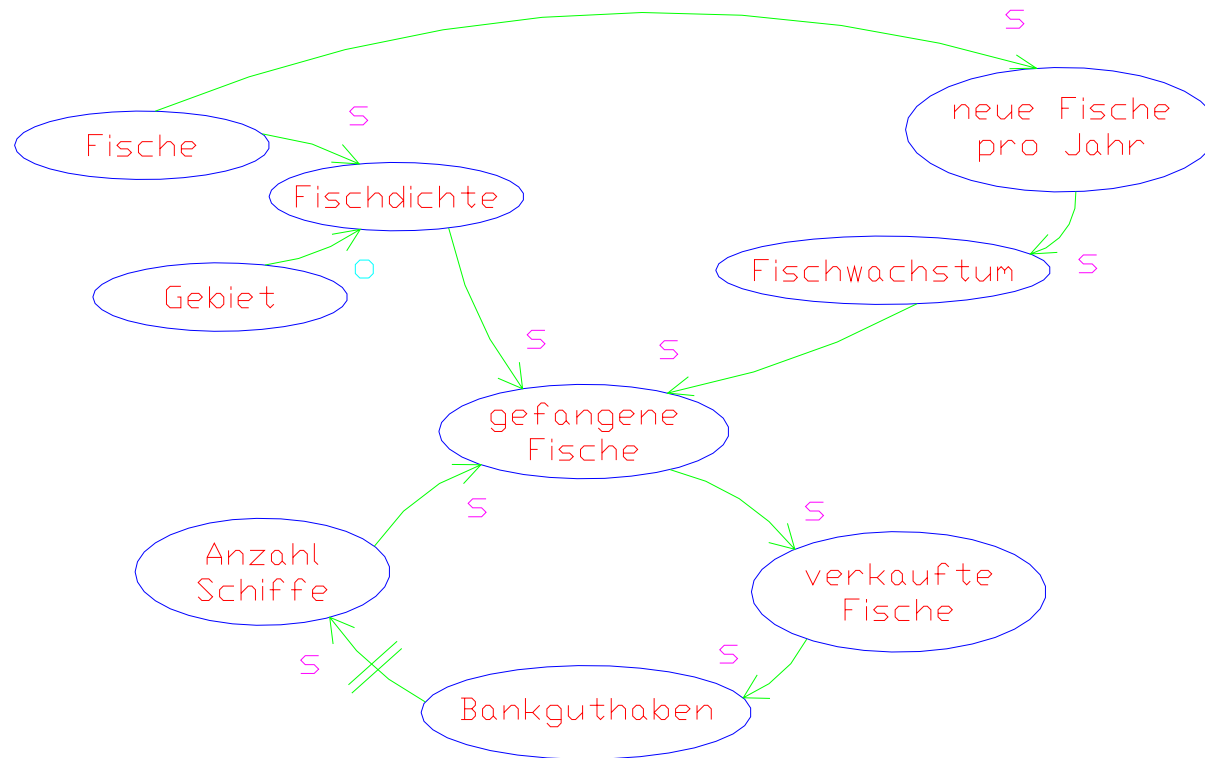
CAUSAL-LOOP- DIAGRAMM



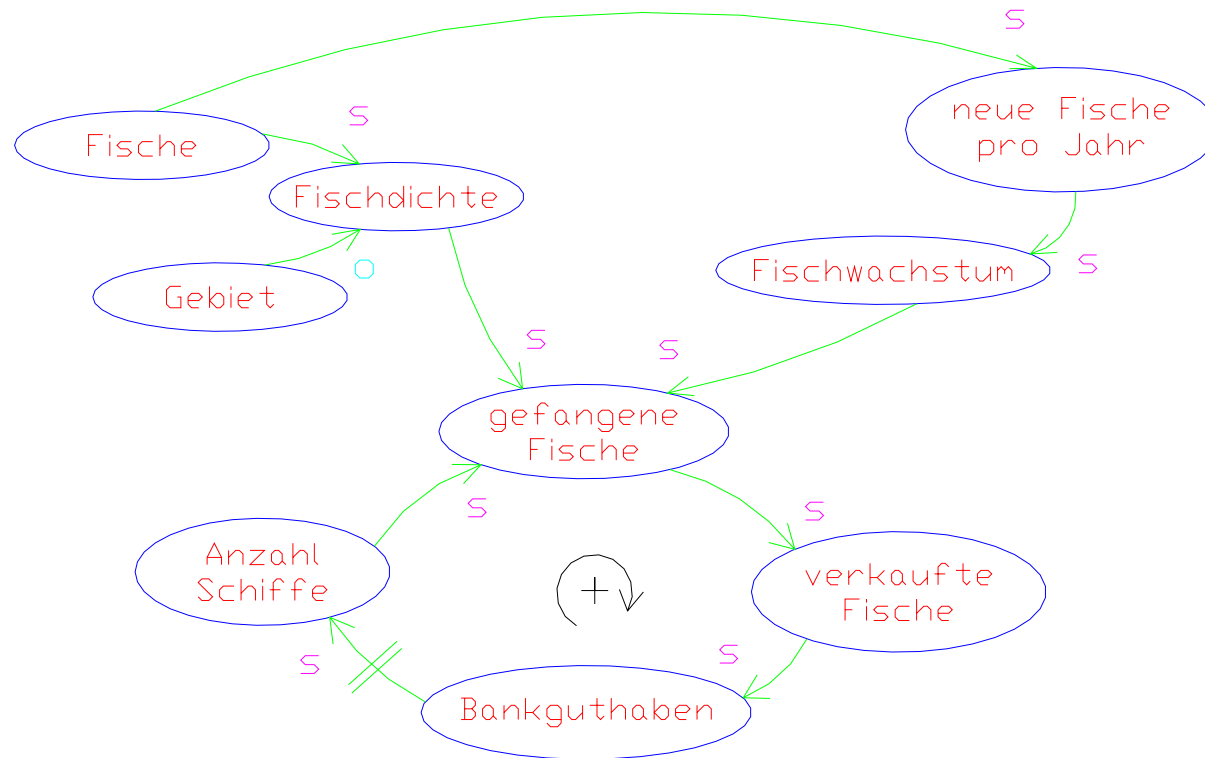
CAUSAL-LOOP- DIAGRAMM



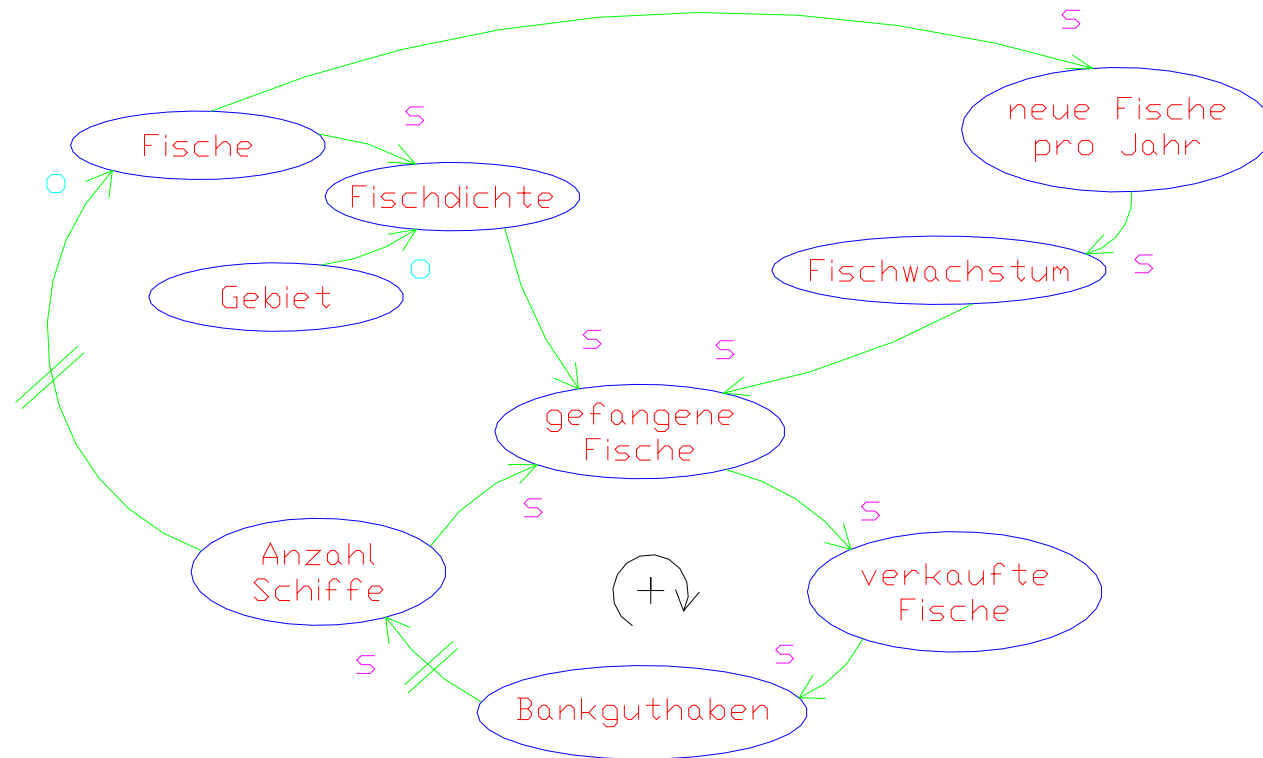
CAUSAL-LOOP-DIAGRAMM



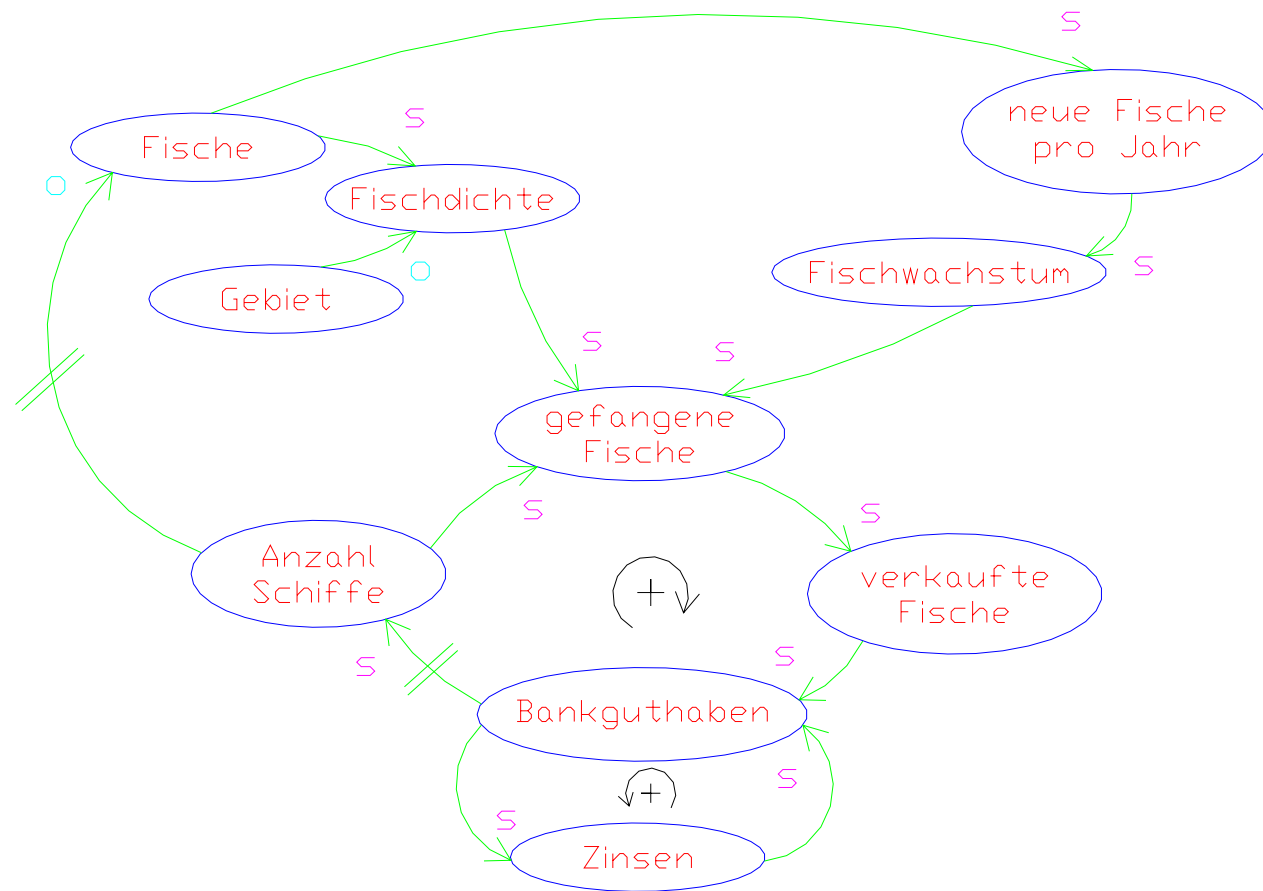
CAUSAL-LOOP-DIAGRAMM



CAUSAL-LOOP-DIAGRAMM

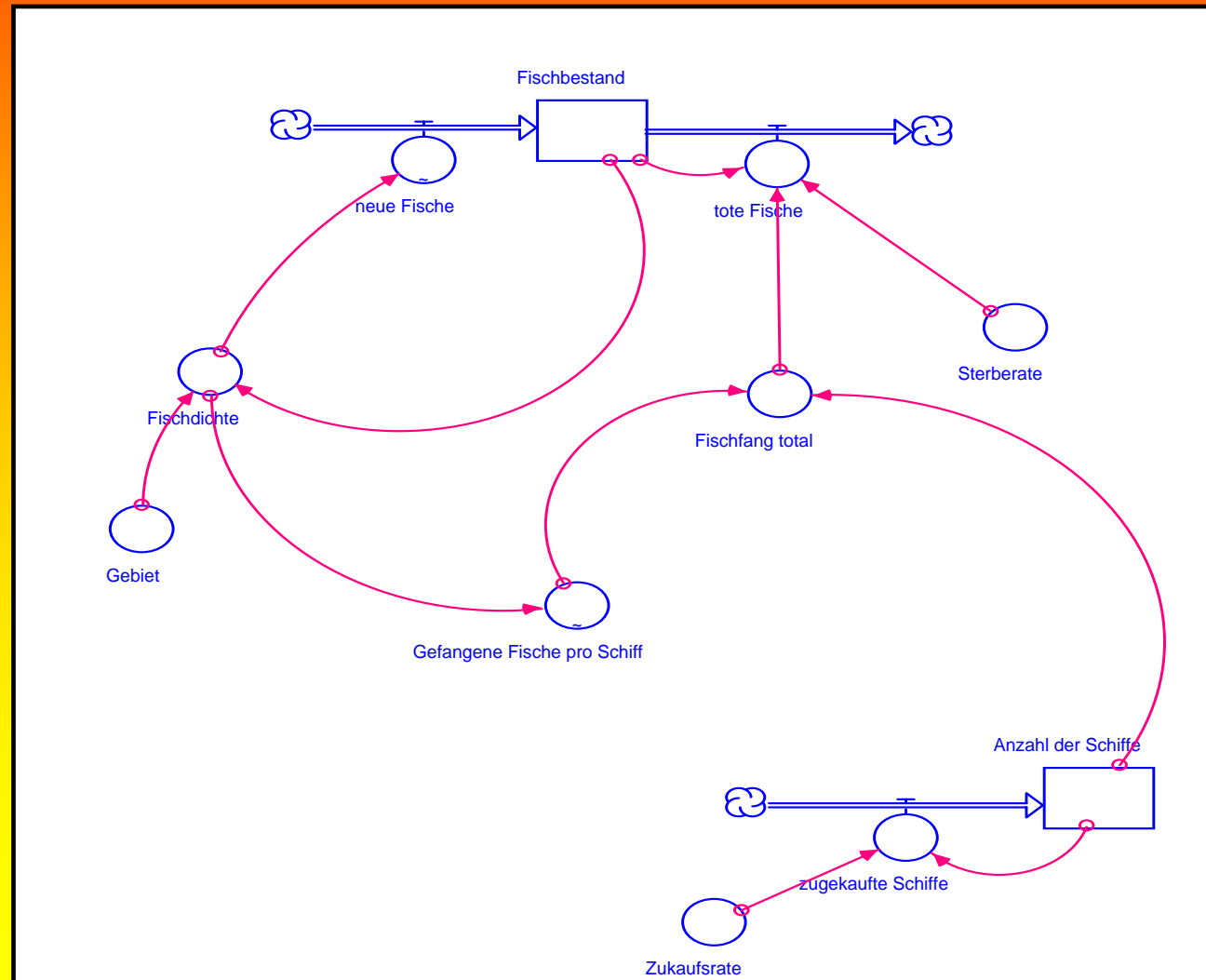


CAUSAL-LOOP-DIAGRAMM



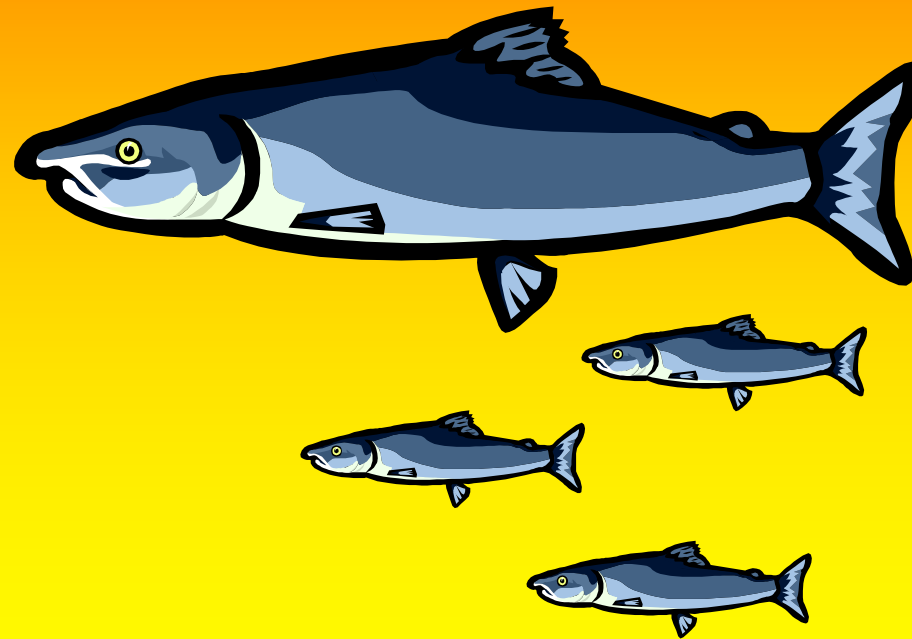
PROGRAMMIERUNG IN STELLA II

Modell



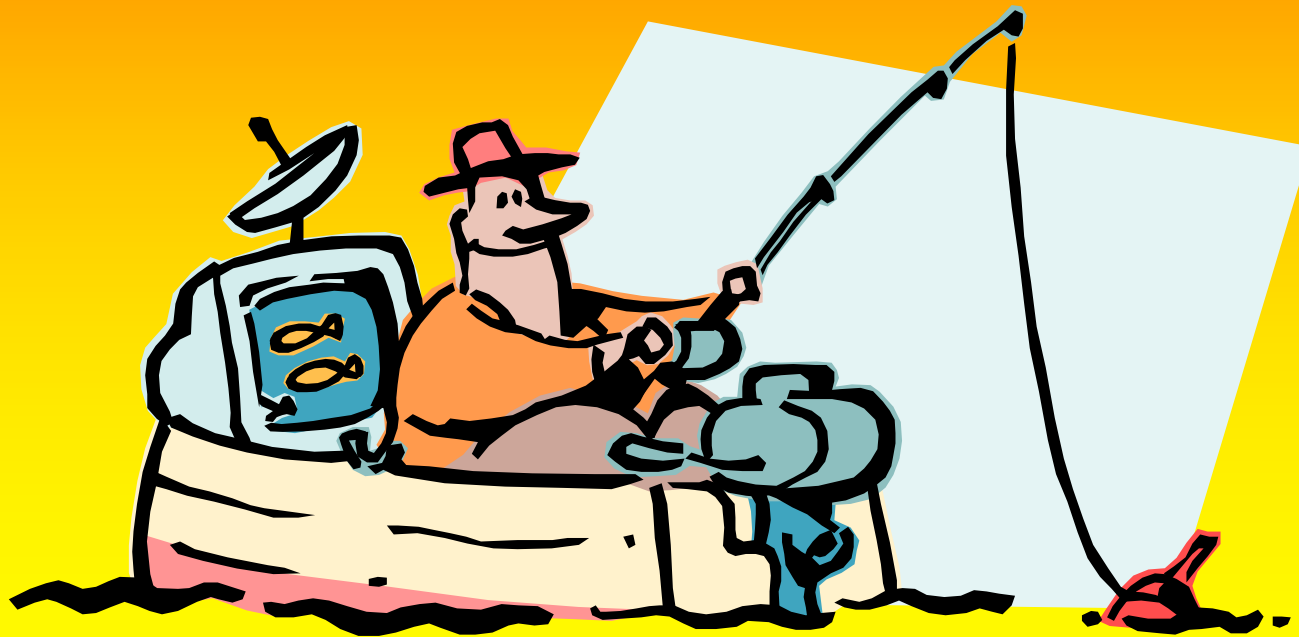
PROGRAMMIERUNG IN STELLA II

Szenario I: konstantes Wachstum



PROGRAMMIERUNG IN STELLA II

Szenario II: Technische Innovation



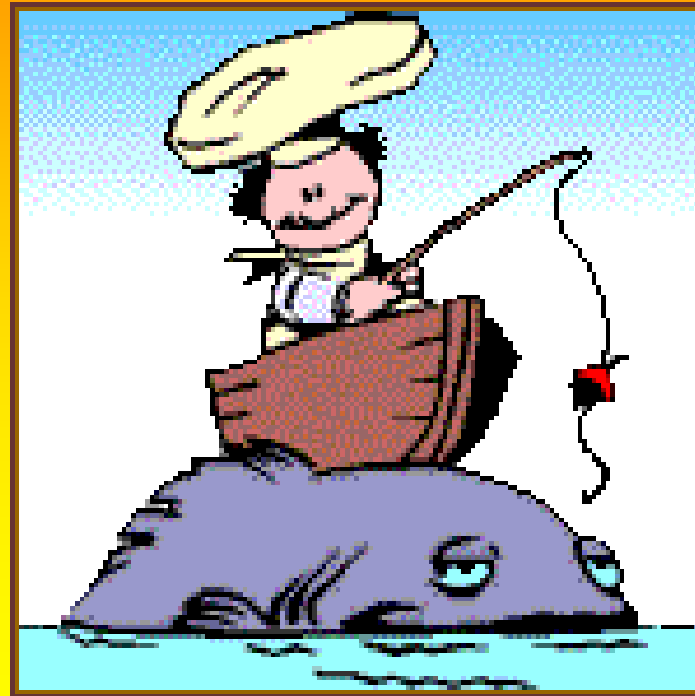
PROGRAMMIERUNG IN STELLA II

Szenario IIIa: Überfischung 1



PROGRAMMIERUNG IN STELLA II

Szenario IIIb: Überfischung 2



ZUSAMMENFASSUNG/ ERKENNTNISSE

- Erstellung eines CLD vor der Programmierung in STELLA notwendig
- Schrittweise Modellerstellung
- Auswahl verschiedener Szenarien
- Anpassung des Modells an diese Szenarien, ggf. Modellerweiterung
- Nutzung weiterer Simulationsmethoden?

Danke für Eure
Aufmerksamkeit !!!

