




การอบรมเชิงปฏิบัติการ
เรื่อง “การวางแผนการขนส่งและการใช้ที่ดินอย่างยั่งยืน”
วันที่ 17 – 19 ตุลาคม 2548

แนะนำเบื้องต้น โครงการ SPARKLE

ดร.รังสรรค์ อุดมศรี
Transport and Logistics Research Unit
Faculty of Engineering, Chiang Mai University








SPARKLE

Sustainability Planning for Asian cities making use of Research, Know-how and Lessons from Europe



- สนับสนุนทุนส่วนใหญ่จาก European Commission
- ภายใต้โครงการ Asia Pro Eco Programme
- พย. 2547 – สค. 2549 รวม 22 เดือน



EU partners

- Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK) - Coordinator
- Technical University of Vienna (Austria)








Asian Partners





- Universities in Thailand
 - Chiang Mai
 - Ubon Ratchatani
 - Khon Kaen
- Transport Development and Strategy Institute (Vietnam)
- Ministry of Communication, Transport, Post and Construction (Lao PDR)
- Ministry of Public Works and Transport (Cambodia)





หลักการและเหตุผล (1)


- ประเทศกำลังพัฒนามีการเร่งขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ โดยการใช้ทรัพยากรของประเทศไปกับการพัฒนาด้านธุรกิจและสาธารณูปโภค โดยปราศจากการคำนึงถึงผลกระทบในระยะยาว
- การพัฒนาในลักษณะเช่นนี้นำไปสู่ความสำเร็จและความเป็นอยู่ที่ดีของผู้คนในประเทศในระยะยาวหรือไม่?
- ประเทศเหล่านี้สามารถจัดการกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในระยะยาวได้หรือไม่?
- ถ้าไม่ ทำอย่างไรประเทศเหล่านี้จะสามารถจัดปัญหาโดยการพัฒนาระบบขนส่งและการใช้ที่ดินอย่างยั่งยืนได้?


หลักการและเหตุผล (2)

- การกำหนดนโยบายด้านการขนส่งและการใช้ที่ดินเป็นกระบวนการที่ยั่งยืนและซับซ้อน และมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- การที่จะกำหนดนโยบายที่มีประสิทธิภาพได้ ผู้กำหนดนโยบายต้องมีความเข้าใจว่า
 - ระบบขนส่งและการใช้ที่ดินมีกระบวนการทำงานอย่างไร
 - ระบบขนส่งและการใช้ที่ดินมีปฏิสัมพันธ์กันอย่างไร
 - ผลในระยะยาวที่จะทำให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน










เป้าหมายของโครงการ






- เพื่อส่งเสริมและถ่ายทอดความรู้จากประเทศในทวีปยุโรปสู่ประเทศในเอเชียในการพัฒนาโยบายอย่างยั่งยืนด้านการขนส่งและการใช้ที่ดิน
- เพื่อให้การอบรมแก่นักวางแผนและผู้มีส่วนในการตัดสินใจ เกี่ยวกับการใช้วิธีการทางวิทยาศาสตร์และเป็นตรรกะ ในการกำหนดนโยบายด้านการขนส่งและการใช้ที่ดิน
- มุ่งเน้นกระบวนการการตัดสินใจและวิธีการกำหนดนโยบาย แต่ มิใช่การถ่ายทอดนโยบายเพื่อนำไปใช้ปฏิบัติ เพราะนโยบายหรือยุทธศาสตร์บางอย่างไม่เหมาะสมกับประเทศในเอเชีย


วัตถุประสงค์ (1)






- ส่งเสริมผู้กำหนดนโยบาย และนักวางแผน ให้เข้าใจถึง คำนิยาม วัตถุประสงค์ และความสำคัญของระบบขนส่งและการใช้ที่ดินอย่างยั่งยืน
- กระตุ้นให้หน่วยงานท้องถิ่นและรัฐบาลกลางริเริ่มให้เกิดการพัฒนา นโยบายอย่างยั่งยืนด้านการขนส่งและการใช้ที่ดิน
- เผยแพร่ความรู้ทางเทคนิคที่ได้จากงานวิจัยในทวีปยุโรป ซึ่งเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างการพัฒนาอย่างยั่งยืน ระบบขนส่ง และการใช้ที่ดิน


วัตถุประสงค์ (2)






- ช่วยนักวางแผนและผู้บริหารในท้องถิ่นให้เห็นถึงปัญหาด้านการขนส่งและการใช้ที่ดิน ให้สามารถกำหนดวัตถุประสงค์ ตัวชี้วัดและเป้าหมายของนโยบายที่ใช้ในการแก้ปัญหา
- สร้างเครือข่ายความรู้และความร่วมมือระหว่างประเทศในทวีปยุโรปและเอเชีย เพื่อการแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ในด้าน การวางแผนการขนส่งและการใช้ที่ดิน ทั้งในปัจจุบันและอนาคต


กิจกรรม






- สัมมนาทางวิชาการ ที่กรุงเทพฯ, 26-28 กันยายน 2548
- การอบรมเชิงปฏิบัติการ 8 ครั้ง
 - ประเทศไทย 3 ครั้ง
 - อุบลราชธานี, 10-12 ตุลาคม 2548
 - เชียงใหม่, 17-19 ตุลาคม 2548
 - กรุงเทพฯ, เมษายน 2549
 - เวียดนาม 3 ครั้ง ที่ ฮานอย, ดานัง และ โฮจิมินห์
 - ลาว ที่ เวียงจันทน์
 - เขมร ที่ พนมเปญ
- สัมมนาทางวิชาการ ที่ฮานอย, มิถุนายน 2549.


Workshop program (1)





Day 1 <i>Sustainability and Decision Making Context</i>			
0915-1020	Session 1 : Introduction		
	- Introduction to training course and participants	15	RU
	- Introduction to the Concept of Sustainability	45	GE/SJ
1040-1200	Session 2 : Sustainability and decision making context		
	- Logical structure to strategy formulation	40	AS
	- Decision making approaches	30	AS
1300-1440	Session 3 : Decision making context in Thailand		
	- Challenge Transport and Land use Planning in SE	30	SJ
	- Transport and Land use Planning in Thailand	20	RU
	- Challenge Issues : Chiang Mai Case Study	20	RU
1500-1630	Session 4 : Group Activity 1		
	- DMG and decision making context in Thailand	15	RU/SJ
	- Group discussion	75	






Workshop program (2)




Day 2 <i>Policy Analysis Tool</i>			
0900-1020	Session 1 : Introduction to Transport-Land use Model		
	- Introduction to LUTI	30	GE/AS
	- Description of MARS	40	GE/AS
1040-1200	Session 2 : Using MARS – Chiang Mai model		
	- Data requirements	40	GE/AS
	- Appraisal method and interpretation of results	40	GE/AS
	- MARS demonstration	20	GE/AS
1300-1440	Session 3 : Group Activity 2		
	- Group discussion on transport and land use planning for regional cities : Vision, Objectives, Targets and indicators, Problems, Possible instruments and their barriers, Possible strategies	60	RU/SJ
	- Presentation outcome of Group Activity 1 and 2	30	
1500-1630	Session 4 : Group Exercise 1		
	- Introduction to Chiang Mai model	15	RU/SJ
	- Predicting impacts using MARS	75	ALL



Workshop program (3)



Day 3 *Application of Policy Analysis Tool*

0900-1030	Session 1 : Group Exercise 2 - Predicting impacts using MARS	80	ALL
1050-1200	Session 2 : Group Exercise 3 - Predicting impacts using MARS - Discussion on MARS	40 40	ALL ALL
1300-1440	Session 3 : Feedback Round - What have we learned using MARS? - What should we improve? - What have we learned regarding sustainable development	80	RU/SJ
1440	Summary and Closing Remarks	15	RU/Dean

