

ASIA PRO-ECO
EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

Training & Workshop on Sustainable Urban Transport & Land Use Planning
17-19 October 2005, Chiang Mai University.

SPARKLE

การวางแผนการขนส่ง ในประเทศไทย

ดร.รังสรรค์ อุดมศรี
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Transport and Logistics Research Unit
Faculty of Engineering, Chiang Mai University

ASIA PRO-ECO
EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

การใช้พลังงานภาคการขนส่ง

Transport accounts for 20% of the world energy consumption

37% of the total energy usage in Thailand is spent in transport.

Source : Pongrid Klungboonklong

SPARKLE Transport Planning in Thailand Slide 2 Rungsum Udomsri

ASIA PRO-ECO
EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

บทเรียนจากกรุงเทพมหานคร(1)

New Vehicle Registration between 1996-2002

| Year | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Registration | 732 | 609 | 299 | 273 | 372 | 424 | 602 |

Air Pollution from transportation in Bangkok and Suburban area

Traffic accident data between (1998-2001)

Noise Pollution from Traffic and Transport 1996-2000

Source : Pongrid Klungboonklong

SPARKLE Transport Planning in Thailand Slide 3 Rungsum Udomsri

ASIA PRO-ECO
EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

บทเรียนจากกรุงเทพมหานคร (2)

SPARKLE Transport Planning in Thailand Slide 4 Rungsum Udomsri

ASIA PRO-ECO
EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

ระบบขนส่งสาธารณะคือแนวทางหลักเร่งด่วน

Space requirements of various modes.
GTZ (2004), Land Use Planning and Urban Transport, p. 8.

100 คนบนรถเมล์ ใช้พื้นที่ 40 ตรม.
100 คนบนรถส่วนตัวใช้พื้นที่ 2000 ตรม.

ระบบขนส่งสาธารณะให้ข้อดีหลายประการ - ลดการใช้พลังงาน ลดมลภาวะ ลดอุบัติเหตุ ลดการใช้พื้นที่สาธารณะ

SPARKLE Transport Planning in Thailand Slide 5 Rungsum Udomsri

ASIA PRO-ECO
EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

การควบคุมการใช้ที่ดินคือแนวทางระยะยาว

แนวคิดการวางผังเมืองแบบหลายศูนย์โดยใช้ระบบขนส่งมวลชน

SPARKLE Transport Planning in Thailand Slide 6 Rungsum Udomsri

การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค สนข

Provincial Transport Master Plan (43 provinces)

| Northern region (9) | Northeastern Region (11) | Southern Region (11) | Central region (12) |
|---------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| Chaingmai | Udonthani | Suratthanee | Chachaungsuave |
| Chaingrai | Khonkean | Krabee | BMA vicinity Ayuthaya |
| Lumpoon | Roi-ed | Trung | Ratchburi |
| Lumpang | Mookdaharn | Narativas | Karnjanaburi |
| Pitsanulok | Nakornrachsima | Yala | Petchburi |
| Nakornsawan | Surin | Puket | Chonburi |
| Payou | Ubonratchthani | Pattani | Praeeenburi |
| Nan | Nongkai | Songkla | Rayong |
| Tak | Sakonnakorn | Nakornsritramrach | Trad |
| | Nakorn Panom | Ranong | Sakaew |
| | Burirum | Sarui | Chantaburi |

Slide 7
Rungsun Udomsri

บทเรียนจากอดีตที่ผ่านมา

Lessons Learned

- Emphasise too much on road transport
- **Integrated Transport - Land use - Environment planning – less implemented**
- Sustainable Development & livable city concept – more pronounced
- Promote public transport – strongly preferable
- Inter-modal Transport – just started
- Coordination and integration between different levels of governments – little
- Public Participation – little
- Road accident management – problematic, but more pronounced and implemented

Source : Pongrid Klungboonklong

Slide 8
Rungsun Udomsri