


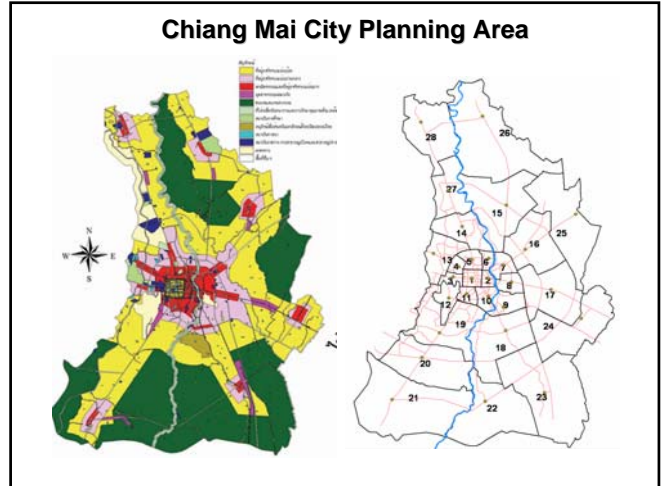


การอบรมเชิงปฏิบัติการ
 เรื่อง “การวางแผนการขนส่งและการใช้ที่ดินอย่างยั่งยืน”
 วันที่ 17 – 19 ตุลาคม 2548

ปฏิบัติการใช้แบบจำลองในการประเมินผลของยุทธศาสตร์:
 กรณีศึกษา เมืองเชียงใหม่






รูปแบบการเดินทาง

- Slow modes
- Public transport
- Motorcycle
- Car








เครื่องมือทางนโยบาย (Policy instruments)

- Favour slow modes (Zones 1) Walking and cycling
- Public transport Bus
 - Speed
 - Fare
 - Frequency
- Parking charge (Zones 1) Car and motorcycle
- Taxes and prices Car and motorcycle
- Cordon charge (Zones 1) Car and motorcycle
- Capacity Car and motorcycle
- Fuel price Car and motorcycle
- Development in airport area (one third)