



Beschleunigung der Straßenbahnlinie 49

Methoden der Verkehrsplanung

Hausenberger Rainer

Laister Margit

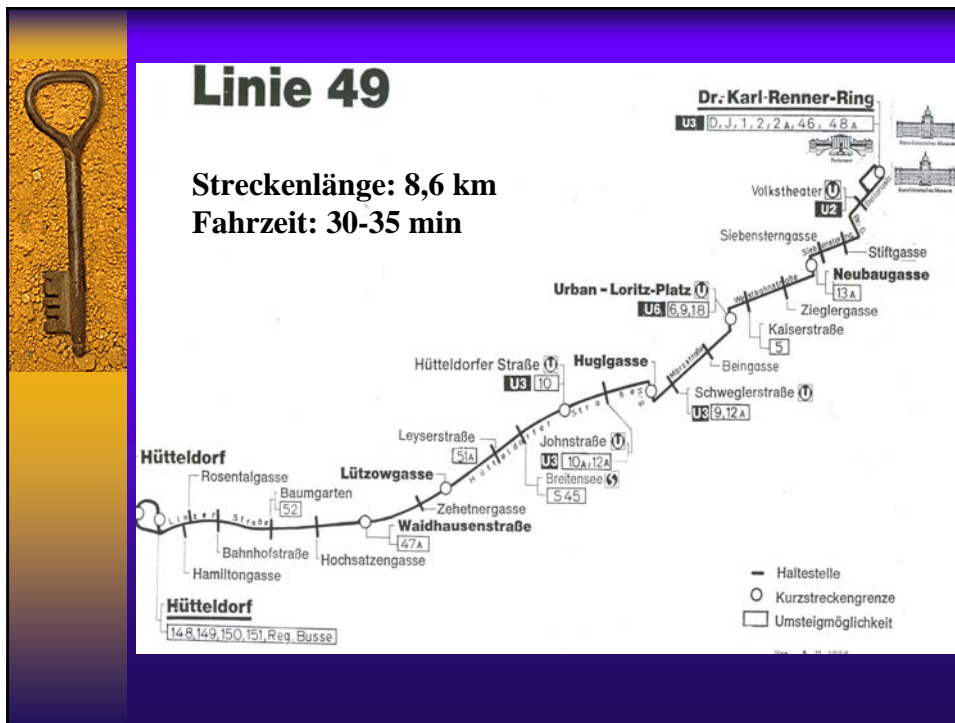
Spindlböck Stephan



Ziele des Projektes

Durch die Anwendung eines ganzheitlichen Planungsansatzes soll neben einer Fahrzeitminimierung folgendes ermöglicht werden:

- ◆ Bevorrangung des öffentlichen Verkehrs
- ◆ Attraktivierung des Verkehrsmittels
- ◆ Behandlung der Fahrgäste des öffentlichen Verkehrsmittels als „vollwertige“ Verkehrsteilnehmer

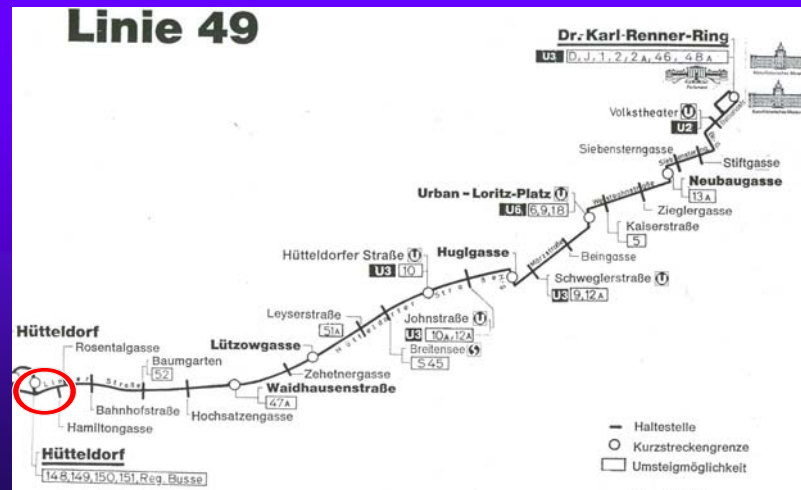


-
- ## Vorgehensweise
- ◆ Bestandsaufnahme
 - ◆ Analyse der Schwachstellen
 - ◆ Umplanung & Visualisierung
 - ◆ Simulation der Auswirkungen
 - ◆ Monetäre Bewertung
 - ◆ Schlußbetrachtung

Linzer Straße

Stationsabschnitt Bujattigasse - Hamiltongasse

Linie 49



Linzer Straße

Stationsabschnitt Bujattigasse - Hamiltongasse

◆ Konfliktpunkt:



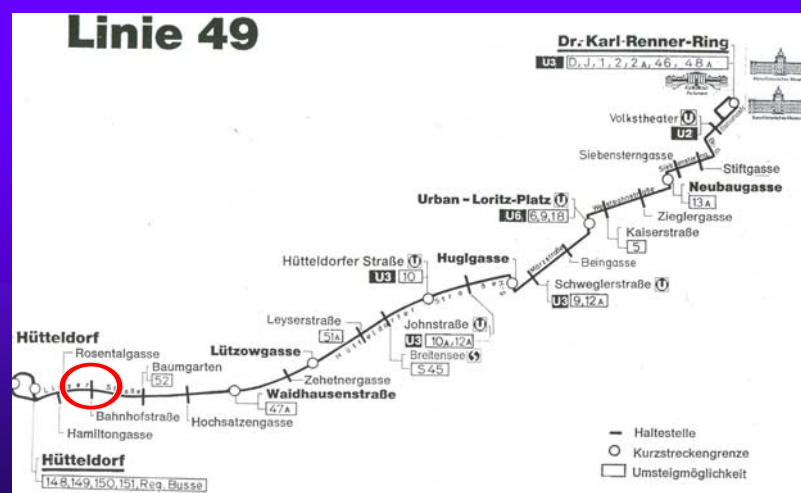
Linzer Straße

Stationsabschnitt Bujattigasse - Hamiltongasse

- ◆ LSA bei der Ausfahrt aus der Umkehrschleife
- ◆ Errichtung von Schwellen und Warnleuchte
- ◆ Abstimmung der LSA auf die Straßenbahn
- ◆ => ergibt eine Zeiteinsparung von ~2 min

Haltestelle Bahnhofstraße

Linie 49





Haltestelle Bahnhofstraße



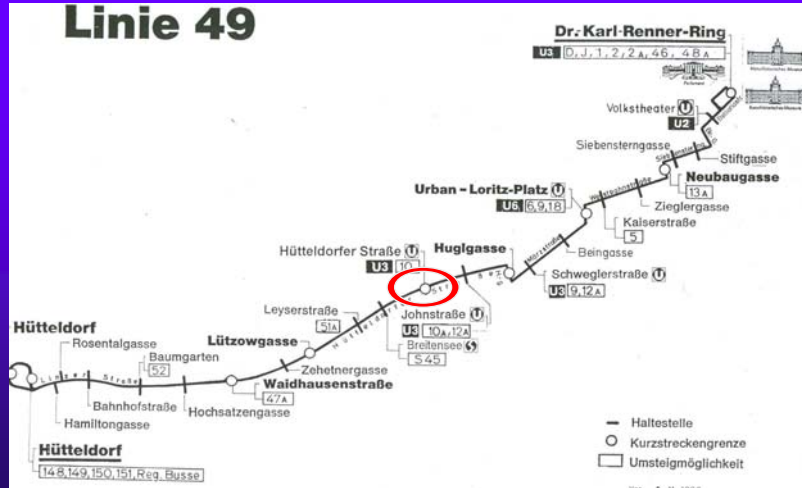
Haltestelle Bahnhofstraße

- ◆ Zusammenlegung der Fahrspur des MIV mit dem Gleiskörper des ÖV
- ◆ Bevorrangung der Straßenbahn
- ◆ Errichtung eines Schutzweges
- ◆ Gewonnener Raum kann für Fußgeher und Radfahrer genutzt werden
- ◆ Schaffung von Grünraum



Station Hütteldorfer Straße U3

Linie 49



Station Hütteldorfer Straße U3





Station Hütteldorfer Straße U3

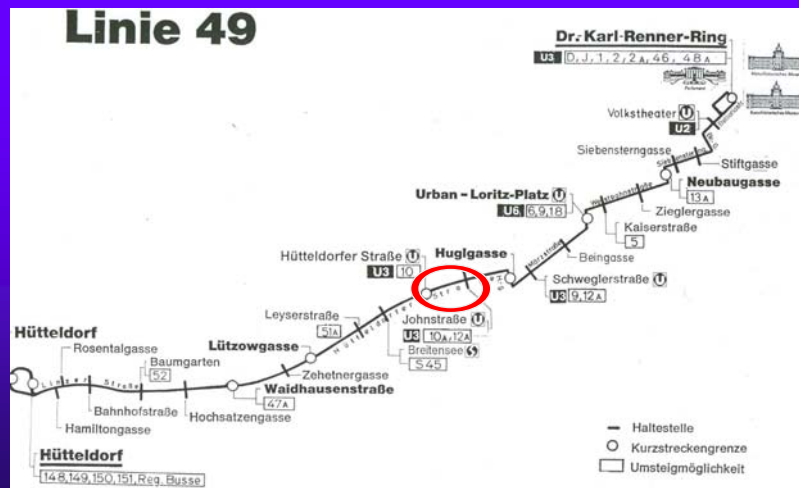
- ◆ Keine Beschleunigungsmaßnahmen im einfachen Rahmen möglich ⇒ Nur durch Sperrung für den motorisierten Individualverkehr sinnvoll machbar
- ◆ Sehr lange Umsteigewege ⇒ Direkte Querungsmöglichkeit zur U3
- ◆ Hohes Sicherheitsrisiko für Fahrgäste ⇒ Temporeduktion durch Tempolimit und Straßenoberfläche



Hütteldorfer Straße

Stationsabschnitt Hütteldorfer Straße - Johnstraße

Linie 49





Hütteldorfer Straße

Stationsabschnitt Hütteldorfer Straße - Johnstraße

- ◆ Konfliktpunkt Hütteldorfer Straße/Schanzstraße



Hütteldorfer Straße

Stationsabschnitt Hütteldorfer Straße - Johnstraße

- ◆ Konfliktpunkt Parkspur Hütteldorfer Straße





Hütteldorfer Straße

Stationsabschnitt Hütteldorfer Straße - Johnstraße

- ◆ Verkürzung der Grünphase bei der LSA-Schanzstraße, eventuell
Linkseinbiegeverbot in die Hütteldorfer Str.
- ◆ Abgrenzung des Gleiskörpers mit Seitenschwellen
- ◆ Umwandlung der Parkspur in einen Fahrstreifen für den MIV



Zeiteinsparung

- ◆ Einsparungspotential (Hütteldorfer Straße):
 - Morgenstoßzeit: 2 Minuten
 - Tagesstunden: 2 Minuten
 - Abendstoßzeit: 4 Minuten
- ◆ Einsparungspotential (Linzer Straße):
 - Morgenstoßzeit: 2 Minuten
 - Tagesstunden: 2 Minuten
 - Abendstoßzeit: 2 Minuten



Verkehrliche Umlegung - VISUM

- ◆ Erstellung der Grundlagen
- ◆ Definition des IST-Zustandes, Festlegung des NEU-Zustandes
- ◆ Errechnung der Widerstandsmatrix
- ◆ Berechnung der neuen Fahrten



Kosten-Nutzen-Analyse

- ◆ Investitionskosten ~ €250.000,--
- ◆ Einnahmen aus neuen Fahrten, Personalkostenoptimierung und Zeiteinsparung ~ €220.000,--
- ◆ Amortisierungsdauer knapp ein Jahr



Zusammenfassung

- ◆ Zeiteinsparung => Einsparung einer Garnitur
- ◆ Kostenreduktion durch Personaloptimierung
- ◆ Barrierefreies Fahren der Straßenbahn
- ◆ Verbesserter Benutzerkomfort => Attraktivierung des ÖV



Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

