

## ANGABEN ZUR PERSON



Technische Universität Wien  
Institut für Verkehrswissenschaften  
Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik  
Karlsplatz 13, 1040 Wien, Österreich

+43-1-58801-23112

[guenter.emberger@tuwien.ac.at](mailto:guenter.emberger@tuwien.ac.at)

<https://www.fvv.tuwien.ac.at/home/>  
[Publikationen \(TU Wien\)](#)  
[Publikationen \(ResearchGate\)](#)

Geburtsjahr 1967 | Staatsangehörigkeit Österreich

## BERUFSERFAHRUNG

seit 10/2020

**Forschungsbereichsleiter**

Forschungsbereiches für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

seit 10/2017

**Forschungsbereichsleiter**

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Institut für Verkehrswissenschaften, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

01/2009 - 09/2017

**Ao.Univ.Professor**

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Institut für Verkehrswissenschaften, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

- Seit 1994 an allen regulären Lehrtätigkeiten des Forschungsbereichs beteiligt - Vorlesungen und Seminare zum Thema Verkehrsplanung und –modellierung sowie Betreuung von Diplomarbeiten
- Forschungsschwerpunkt in den Bereichen: verkehrsbedingte Luftverschmutzung, Verhalten der TransportnutzerInnen (empirische und statistische Analysen), Verkehrsmodellierung, System Dynamics und Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge im Verkehrssystem, Landnutzung und soziale Systeme, Öffentlicher Verkehr
- Leiter der IT-Infrastruktur des Forschungsbereichs

3/2007 - 12/2008

**Ao.Univ.Professor**

Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

- Lehr- und Forschungstätigkeiten
- Leiter der IT-Infrastruktur des Forschungsbereiches

07/2004 - 02/2007

**Universitätsassistent**

Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

- Lehr- und Forschungstätigkeiten
- Leiter der IT-Infrastruktur des Forschungsbereiches

07/2002 - 06/2004

**Guest Research Fellow**

Institute for Transport Studies (ITS), University of Leeds, United Kingdom

- Forschungsschwerpunkt in den Bereichen: Landnutzung und Entwicklung von Verkehrsinteraktionsmodellen, verkehrspolitische Evaluierung, Frachtmodellierung

05/1994 - 06/2002

**Universitätsassistent**

Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

- Lehr- und Forschungstätigkeiten

03/1990 - 04/1994 **Studienassistent**  
 Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien  
 ▪ Emissionsüberwachung, statistische Analyse, Haushaltserhebungen

1988 - 1989 **Techniker**  
 ComputerZentrum, Waidhofen/Ybbs, Oberösterreich  
 ▪ Computer-Programmierung und Verwaltung

SCHUL- UND BERUFSBILDUNG

2006 **Habilitation im Fachbereich Verkehrsplanung am 12. Oktober 2006**  
 Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien  
 ▪ Habilitation: Freight Transport – A Holistic Approach, Beiträge zu einer ökologischen und sozial verträglichen Verkehrsplanung, Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, TU Wien, Band 2/2005, ISBN 3-9501909-2-9

1995 - 1999 **Doktoratsstudium der Sozial- und Wirtschaftswissenschaften** EQR-Einstufung 8  
 Universität Wien  
 ▪ Dissertation: Interdisziplinäre Betrachtung der Auswirkungen verkehrlicher Maßnahmen auf sozioökonomische Systeme (Interdisciplinary view of impacts of transport policies on socio-economic-systems), 1999, Betreuung Univ. Doz. Dr. Ralf Risser und Prof. Dr. Anton Amann am Institut für Soziologie, Universität Wien

1989 - 1994 **Magisterstudium der Betriebs- und Wirtschaftsinformatik** EQR-Einstufung 7  
 Universität Wien  
 ▪ Diplomarbeit: Der kombinierte Verkehr als betriebswirtschaftliches Problem, dargestellt anhand einer Fallstudie aus der Praxis, 1994, Betreuung Univ. Doz. Dr. Ludwig Mochty am Institut für Betriebswirtschaftslehre, Universität Wien

PERSÖNLICHE FÄHIGKEITEN

Muttersprache Deutsch

Weitere Sprache	VERSTEHEN		SPRECHEN		SCHREIBEN
	Hören	Lesen	An Gesprächen teilnehmen	Zusammenhängendes Sprechen	
Englisch	C1/C2	C1/C2	C1/C2	C1/C2	C1/C2

**Digitale Fähigkeiten**

- Betriebssysteme (Linux, Windows, VMWare)
- Programmiersprachen (C, C#, Visualbasic, Fortran, Modula, Pascal, HTML)
- MSOffice (Excel, Word, Powerpoint, ACCESS, Outlook etc.)
- Spezialsoftware (CAD, GIS, VENSIM, SPSS, Derive, VISUM, VISSIM)

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

**Auszeichnungen und Preise**

- Best Lecture Award 2018 an der Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien
- Ehrenmedaille (Juni 2015)  
 Fakultät für Bauingenieurwesen, Technische Universität Bratislava, Slowakei

**Forschungsleistungen**

- Rd. 10 Bücher und Buch-Herausgaben
- Autor von über 10 Buchbeiträgen
- Autor von über 80 Zeitschriftenartikeln
- Über 180 Vorträge
- Mitwirkung an über 30 nationalen Forschungsprojekten
- Mitwirkung an über 35 (hauptsächlich EU-finanzierten) Forschungsprojekten

## Mitgliedschaften

- Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
- Österreichische Forschungsgesellschaft für das Verkehrs- und Straßenwesen
- Forum Österreichischer Wissenschaftler für Umweltschutz
- WCTRS -World Conference on Transport Society– Mitglied des wissenschaftlichen Beirats (seit 2014)
- Aufsichtsratsmitglied der Internationalen Vereinigung der Verkehrs- und Sicherheitswissenschaften Japan (International Association of Traffic and Safety Sciences Japan IATSS - [www.iatssforum.jp/english/](http://www.iatssforum.jp/english/) )
- Gasteditor – Zeitschrift European Transport Research Review 2016/2017
- Gasteditor – Zeitschrift Case Studies – Transport Policy 2016/2017
- Rezensent Horizon 2020, 2017

## Publikationen - Bücher und Buchbeiträge

- O. Fritz, R. Hierländer, G. Streicher, R. Haller, A. Mayerthaler, G. Emberger:"ETMOS - An Integrated Economic Transport Modelling System for Austria"; WIFO Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung, Wien, 2010, 63 S.
- T. Brezina, G. Emberger et al.: "Handbuch Öffentlicher Verkehr. Schwerpunkt Österreich."; Bohmann Verlag, Wien, 2009, ISBN: 978-3-901983-91-7; 302 S.
- G. Emberger, P. Pfaffenbichler: "Wechselwirkungen und Rückkopplungen im Individualverkehr und im Güterverkehr"; in: "Paradigmenwechsel im Verkehrswesen", H. Knoflacher, H. Frey (Hrg.); Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft - ÖVG, Wien, 2016, S. 69 - 86.
- G. Emberger: "Urban Transport in Ho Chi Minh City, Vietnam"; in: "Sustainable Ho Chi Minh City: Climate Policies for Emerging Mega Cities", A. Katzschner, M. Waibel, D. Schwede, L. Katzschner, M. Schmidt, H. Storch (Hrg.); Springer International Publishing, Cham/CH, 2016, (eingeladen), ISBN: 978-3-319-04614-3, S. 175 - 191.
- G. Emberger, P. Pfaffenbichler: "Von monomodalen Verkehrsmodellen hin zu einer dynamischen, multimodalen Betrachtung der Wechselwirkungen zwischen Flächennutzung und Verkehr"; in: "Der Lehrer Knoflacher und die nächste Generation. Festseminar Prof. Hermann Knoflacher zum 75. Geburtstag. Beiträge zu einer ökologisch und sozial verträglichen Verkehrsplanung 2/2015", H. Zukal (Hrg.); Institut für Verkehrswissenschaften - Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Technische Universität Wien, 2015, ISBN: 978-3-9503375-4-9, S. 175 - 188.
- B. Mousseau, A. Fulda, G. Emberger: "Modelling impacts of local policies to optimise the development of electric vehicles"; in: "WCTRS - SIG10 Workshop: Emerging Urban Transport Policies towards Sustainability", H. Zukal (Hrg.); Institut für Verkehrswissenschaften - Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Technische Universität Wien, Wien, 2012, ISBN: 978-3-9503375-0-1, S. 123 - 138.

## Publikationen - Zeitschriftenartikel

- H. Nguyen, H. Nguyen, G. Emberger:"Application of a macroscopic transport model in Ho Chi Minh City";Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 9 (2013), 9.
- G. Emberger:"Public Transport - a Solution for Emerging Megacities like Ho Chi Minh City?"; Future Megacities - Megastädte von morgen, Newsletter, Vol. 2 (2012), July; S. 6.
- A. D. May, S. Ison, G. Emberger, A. Musso: "Urban transport initiatives: Implications for policy"; Transport Policy, Vol. 20 (2012), S. 103 - 104.
- P. Pfaffenbichler, G. Emberger, S. Shepherd: "A system dynamics approach to land use transport interaction modelling: the strategic model MARS and its application"; System Dynamics Review, Volume 26 (2010), No 3; S. 262 - 282.
- G. Emberger, P. Pfaffenbichler, L. Riedl:"MARS meets ANIMAP: Interlinking the Model MARS with dynamic Internet Cartography"; Journal of Maps, 1079 (2009), S. 240 - 249.
- P. Pfaffenbichler, G. Emberger, S. Shepherd:"The Integrated Dynamic Land Use and Transport Model MARS"; Network and Spatial Economics, 3 (2008).