

LEBENS LAUF

Geboren am 21. September 1940 in Villach, Kärnten

Schulbildung:	Volksschule Hauptschule
1959	Reifeprüfung an der Bundesgewerbeschule Villach
1959 - 1963	Technische Hochschule Studium des Bauingenieurwesens abgeschlossen
1963 - 1965	Geodäsiestudium abgeschlossen
1967	Promotion (Verleihung der Karoline und Guido Krafft-Medaille)
22.6.1970	Ablegung der Zivilingenieurprüfung
19.9.1972	Verleihung der Zivilingenieurbefugnis
3.8.1972	Ernennung zum Hochschuldozent
28.2.1975	Ordinarius des Instituts für Verkehrsplanung an der Technischen Universität Wien
1.2.1985	Vorstand des Instituts für Straßenbau und Verkehrswesen Leiter der Abteilung für Verkehrsplanung und Verkehrswesen
Juli 1989-Dezember 2007	Vorstand des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswesen, TU-Wien

Praxis und Forschungstätigkeit

Studien:

- ◆ Bauingenieurwesen: Abschluß der Studien im konstruktiven Bereich, im Verkehrsbereich und im Wasserbau
 - ◆ Mathematikstudium an der TU-Wien
 - ◆ Geodäsiestudium an der TU-Wien
 - ◆ 1963 - 1969 Universitätsassistent an der TU-Wien
 - ◆ 1970 Gründung des Institutes Verkehrswesen beim Kuratorium für Verkehrssicherheit, Beschäftigung mit Sicherheitsforschung, Verkehrsplanung und Verkehrswesen
 - ◆ Leitung des Institutes bis 1982
 - ◆ Seit 1971 Eröffnung eines eigenen Ingenieurbüros für Forschung und Beratung von Gemeinden, Ländern und Unternehmen, kontinuierliche Leitung des Ingenieurbüros bis heute
 - ◆ Ende der 70er Jahre und Anfang der 80er Jahre offizieller Fachberater für den zuständigen Verkehrsminister für den Bereich des gesamten Verkehrswesens
 - ◆ Seit 1975 Leitung des Institutes für Verkehrsplanung an der TU-Wien
 - ◆ Seit 1985 Leitung des Institutes für Straßenbau und Verkehrswesen an der TU-Wien
 - ◆ 1989-2007 Leitung des Institutes für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik an der TU-Wien
-
- Mitglied zahlreicher internationaler und nationaler Forschungsorganisationen
 - Mitarbeit und Leitung internationaler Forschungsgruppen im Rahmen der OECD, WHO
 - Vorsitzender: Capacity of major Routes (dzt. Arbeitsgruppe: Traffic Safety in Developing Countries) = OECD Forschungsgruppe
 - Leiter der Arbeitsgruppe Stadtverkehr
 - Präsident des Forums Österreichischer Wissenschaftler
 - Mitglied des Leitungsausschusses für das Verkehrs- und Straßenwesen
 - Ordentliches Mitglied der Europäischen Akademie für Wissenschaft und Kunst
 - Mitglied TRB (Transportation Research Board), Pedestrian Committee
 - PIARC Mitglied
 - Mitglied der Balaton Gruppe für Sustainable Development
 - Mitglied der Finnish Academy of Technology
 - Präsident des Club of Vienna
 - Mitglied der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (ÖVG)
 - Member of the Board of SETREF
 - Mitglied der Polnischen Akademie der Wissenschaften
-
- 44 Jahre Praxis in allen Planungsbereichen des Verkehrswesens und im Städtebau, zahlreiche Zusammenarbeit mit Architekten, Soziologen (Urban Age Projekt), Ökonomen, etc.
 - Zahlreiche Vorträge und häufig Vorsitz bei internationalen Kongressen

- Planung und Realisierung zahlreicher Verkehrskonzepte im In- und Ausland und erfolgreiche Evaluierung in Forschungsprojekten
- Grundlagenforschung auf dem Gebiet des Verkehrswesens mit gravierender Auswirkung auf das Gesamtverständnis des Verkehrssystems
- Entdeckung grundlegender Wirkungsmechanismen des Verkehrswesens und damit mögliche wissenschaftliche Erklärung so genannter "irrationaler" Mechanismen
- Über 300 Forschungsaufträge selbständig und in Kooperation mit anderen durchgeführt
- Interdisziplinäre Arbeiten in verschiedenen Teams seit über 20 Jahren national und international
- Über 500 wissenschaftliche Publikationen
- Praktische Forschungsanwendung seit über 40 Jahren
- Wissenschaftliche Nachwuchsproduktion: jährlich an Dissertanten und an Diplomanten aus den Gebieten Maschinenbau, Bauingenieurwesen, Raumplanung, Landschaftsplanung

Lehrtätigkeiten

- ◆ Seit 1972 an der Fakultät für Maschinenbau an der TU-Wien für das Fachgebiet Verkehrswesen
- ◆ Seit 1975 an der Fakultät für Raumplanung und Architektur für das gesamte Verkehrswesen
- ◆ Seit 1985 an der Fakultät für Bauingenieurwesen, Raumplanung und selbstverständlich weiterhin Maschinenbau für die Gebiete Siedlungsplanung, Verkehrswesen, Verkehrstechnik
- ◆ Seit 1992 zusätzlich an der Universität für Bodenkultur für Verkehrsplanung und Verkehrspolitik
- ◆ Lehrtätigkeit als Gastprofessor an zahlreichen ausländischen Universitäten in Europa, Japan, Gastvorträge in den USA

Veröffentlichungen

Über 500 wissenschaftliche Publikationen

Bücher:

- Katalysatoren für Nichtmotorisierte. Verlag Professor Hermann Knoflacher, Wien 1985
- Fußgeher- und Fahrradverkehr. Planungsprinzipien. Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar, 1995
- Verkehrsplanung für den Menschen. Band 1: Grundstrukturen. Verlag Orac, Wien 1987.
- Zur Harmonie von Stadt und Verkehr. Freiheit vom Zwang zum Autofahren. 2., verbesserte und erweiterte Auflage. Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar, 1996.

- Landschaft ohne Autobahnen. Für eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung. Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar, 1997.
- Stehzeuge. Der Stau ist kein Verkehrsproblem. Böhlau Verlag Wien; 2001.
- Grundlagen der Verkehrs- und Siedlungsplanung: Verkehrsplanung Böhlau Verlag Wien - Köln - Weimar, 2007.
- Virus Auto. Böhlau Verlag Wien, 2009.
- Grundlagen der Verkehrs- und Siedlungsplanung: Siedlungsplanung Böhlau Verlag Wien – Köln – Weimar, 2012.

Verkehrskonzepte – Auszug:

Klagenfurt, Villach, Spital, Kärntner Gemeinden, Innsbruck, Lustenau, Tulln, Graz, Wien, Wels, Mödling, Eisenstadt, Vinschgau, Meran, Burggrafenamt, Schlanders, Lana, Kaltern, Eppan, Neumarkt, Ried u.a.m.