

ANGABEN ZUR PERSON



Ulrich Leth

Technische Universität Wien
Institut für Verkehrswissenschaften
Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Gußhausstraße 30/230-1 (2. Stock), 1040 Wien, Österreich

+43-1-58801-23120

ulrich.leth@tuwien.ac.at

<https://www.fvv.tuwien.ac.at/home/>
[Publikationen \(TU Wien\)](#)
[Publikationen \(ResearchGate\)](#)

Geburtsjahr 1983 | Staatsangehörigkeit Österreich

BERUFSERFAHRUNG

seit 10/2018

FH Lektor

FH Campus Wien

- Lehtätigkeit im Seminar „Interdisziplinäre Analysen im Mobilitätsumfeld“, Masterstudiengang „Green Mobility“

seit 03/2018

Universitätsassistent

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Institut für Verkehrswissenschaften, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

- Lehtätigkeit (Vorlesungen und Seminare), Betreuung von Bachelorarbeiten
- Mitarbeit in Ausschüssen

seit 10/2009

Projektassistent

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Institut für Verkehrswissenschaften, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

- Operative Projektleitung von 5 ETZ-Projekten
- Inhaltliche Mitarbeit in internationalen, regionalen und lokalen Mobilitätsprojekten
- Verkehrsmodellierung, Durchführung von Verkehrserhebungen, Planung von Verkehrskonzepten
- Vortrags- und Publikationstätigkeit
- Betreuung des Social-Media-Auftritts des Forschungsbereichs, Erstellung einer PR-Strategie

04/2009 – 12/2009

Junior Researcher

Club of Vienna

- Forschungsprojekt zum Thema „Wachstum der Städte“

11/2008 – 09/2009

Projektmitarbeiter

Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Institut für Verkehrswissenschaften, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

- Inhaltliche Mitarbeit ein Verkehrskonzepten

SCHUL- UND BERUFSBILDUNG

10/2002 – 01/2009

Diplomstudium Bauingenieurwesen

Technische Universität Wien

- Vertiefung: Integrative Verkehrsplanung und Transport Policy, Planung und Management von Kommunen
- Diplomarbeit: Auswirkungen steigender Treibstoffpreise auf die Mobilität österreichischer Haushalte

10/1993 – 06/2001

Matura

Realgymnasium Kollegium Kalksburg

PERSÖNLICHE FÄHIGKEITEN

Muttersprache Deutsch

Weitere Sprachen

	VERSTEHEN		SPRECHEN		SCHREIBEN
	Hören	Lesen	An Gesprächen teilnehmen	Zusammenhängendes Sprechen	
Englisch	C1/C2	C1/C2	C1/C2	C1/C2	C1/C2
Französisch	B1/B2	B1/B2	B1/B2	B1/B2	B1/B2

Digitale Fähigkeiten

- MSOffice (Excel, Word, Powerpoint, ACCESS etc.)
- Spezialsoftware (CAD, qGIS, SPSS, VISUM)
- Social Media (Facebook, Twitter, WordPress, Typo3)

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Auszeichnungen und Preise

- Best Lecture Award 2018 an der Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Wien

Forschungsleistungen

- Mitwirkungen an über 30 nationalen und internationalen Projekte
- Autor von 3 Buchbeiträgen
- Autor von über 20 Zeitschriftenartikeln
- Über 20 Vorträge

Mitgliedschaften

- FSV – Forschungsgemeinschaft Straße - Schiene - Verkehr
- Radlobby Wien
- Geht-doch.Wien (die Initiative fürs Zufußgehen und den Öffentlichen Raum)

Publikationen - Bücher und Buchbeiträge

- U. Leth: "Die Verkehrsart der postfossilen Stadt. Fußverkehr"; in: "Postfossile Mobilität. Zukunftstauglich und vernetzt unterwegs.", Hrsg.: oekom e.V. - Verein für ökologische Kommunikation; oekom verlag, München, 2014, (eingeladen), ISBN: 978-3-86581-486-9, S. 101 - 106.
- Th. Macoun, H. Lemmerer, U. Leth, J.M. Schopf, M. Winder, H. Zukal et al.: "RVS 03.04.13 Kinderfreundliche Mobilität"; in: "RVS - Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen", Österreichische Forschungsgesellschaft: Straße - Schiene - Verkehr, Wien, 2015, S. 1 - 19.

Publikationen - Zeitschriftenartikel

- U. Leth, T. Shibayama, T. Brezina: "Competition or Supplement? Tracing the Relationship of Public Transport and Bike-Sharing in Vienna"; GI_Forum - Journal for Geographic Information Science, Volume 2 (2017), ISBN: 978-3-7001-8251-1; 15 S.
- Th. Macoun, U. Leth: "Die Bahn als Lösungsansatz - Alternativen zu Ausbaumaßnahmen der 3. Startpiste Wien-Schwechat"; ETR - Eisenbahntechnische Rundschau mit ETR Austria, 66. Jg. (2017), Nr. 9; S. 72 - 77.
- T. Shibayama, U. Leth, G. Emberger: "Methodology for diagrammatic comparison of transport planning competences over national borders"; Transportation Research Procedia, Volume 25 (2017), S. 3656 - 3673.
- T. Brezina, A. Graser, U. Leth: "Geometric methods for estimating representative sidewalk widths applied to Vienna's streetscape surfaces database"; Journal of Geographical Systems, Volume 19 (2017), Issue 2; S. 157 - 174.
- M. Schumich, M. Winder, U. Leth: "Wege zu einer nachhaltigen Stadt"; Regionale Schienen - Verkehrspolitik / Nahverkehr / nachhaltige Mobilität (eingeladen), 27. Jg. (2013), 4/2013; S. 35.
- H. Frey, U. Leth, A. Mayerthaler, T. Brezina: "Predicted congestions never occur. On the gap between transport modelling and human behaviour"; Transport Problems, Volume 6 (2011), Issue 1; S. 73 - 86.