

Gender Planning. Grundlagen für Verkehrs- und Mobilitätshebungen

Bente Knoll



Die Genderperspektive in der Verkehrsplanung und Mobilitätsforschung einzunehmen bedeutet einerseits, die bestehenden Geschlechterverhältnisse und Hierarchien zu thematisieren und andererseits, aktiv an einer Veränderung hin zu mehr Geschlechtergerechtigkeit beizutragen.

Am Beispiel von konkreten Verkehrs- und Mobilitätshebungen zeigt Bente Knoll auf, dass sich nicht erst in den Auswertungen und Interpretationen der Daten, sondern bereits in den Fragebögen Vereinfachungen und Verkürzungen finden, die wesentliche Aspekte des Mobilitätsverhaltens vor allem von Menschen, die Betreuungspflichten für andere Personen im Alltag wahrnehmen, ausblenden. Die Autorin bleibt aber nicht bei der Analyse stehen, es werden auch Überlegungen und Ansätze vorgestellt, wie die Genderperspektive in die konkrete Methodenentwicklung für Verkehrs- und Mobilitätshebungen eingebracht werden kann.

Das Buch ist eine Grundlage für die Weiterentwicklung und Anwendung von gendersensiblen Erhebungsmethoden und richtet sich an VerkehrsplanerInnen, MobilitätsforscherInnen sowie an jene Personen, die sich mit Genderforschung auch in den technisch-ingenieurwissenschaftlichen Fächern beschäftigen.

Preis: € 60,70 (Österreich) / € 59,00 (Deutschland)

Bente Knoll, Dipl.-Ing.ⁱⁿ, Dr.ⁱⁿ techn.:

Studium der Landschaftsplanung an der Universität für Bodenkultur Wien, Promotion an der TU Wien. Geschäftsführende Gesellschafterin der Knoll & Szalai oeg. Technisches Büro für Landschaftsplanung und Unternehmensberatung, Wien; Lehrbeauftragte an mehreren Universitäten in Österreich.

<http://www.knollszalai.at>

Bestellung in Ihrer Buchhandlung ISBN 978-3-8364-6771-1

oder bei Knoll & Szalai oeg office@knollszalai.at Fax 0043 / 1 / 990 89 96