

SUVs und Verkehrssicherheit

Bachelorarbeit

Anne Hasler

Abstract

Der weltweit steigende und anhaltende Trend des SUVs als beliebtestes Fahrzeugmodell unserer Generation führt zu einer kontinuierlichen Neuzusammensetzung der bestehenden Fahrzeugflotte. Die damit einhergehenden verkehrstechnischen Veränderungen müssen besonders hinsichtlich der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer laufend evaluiert werden. Mittels einer eingehenden Literaturrecherche und der Auswertung der österreichischen Verkehrsunfallstatistik mit Personenschäden wurden die Auswirkungen von SUVs auf die Verkehrssicherheit untersucht und die vermutete Verschlechterung der österreichischen Verkehrssituation durch die Zunahme an SUVs untermauert.

Daten und Methoden

Basierend auf der Untersuchung von Ergebnissen internationaler Studien wurden drei Hypothesen für die Auswirkungen von SUVs auf die Verkehrssicherheit in Österreich im Vergleich zu PKWs aufgestellt. Diese betrafen die Schwere und Häufigkeit von SUV-Einzelfahrzeugunfällen, von Unfällen zwischen SUVs und Fußgänger*innen und von Unfällen zwischen PKWs und SUVs. Anschließend wurde die Verkehrsunfallstatistik mit Personenschäden der Statistik Austria des Zeitraums 2012 bis 2017 hinsichtlich der drei Hypothesen ausgewertet um eine Einordnung der österreichischen Verkehrssituation liefern zu können.

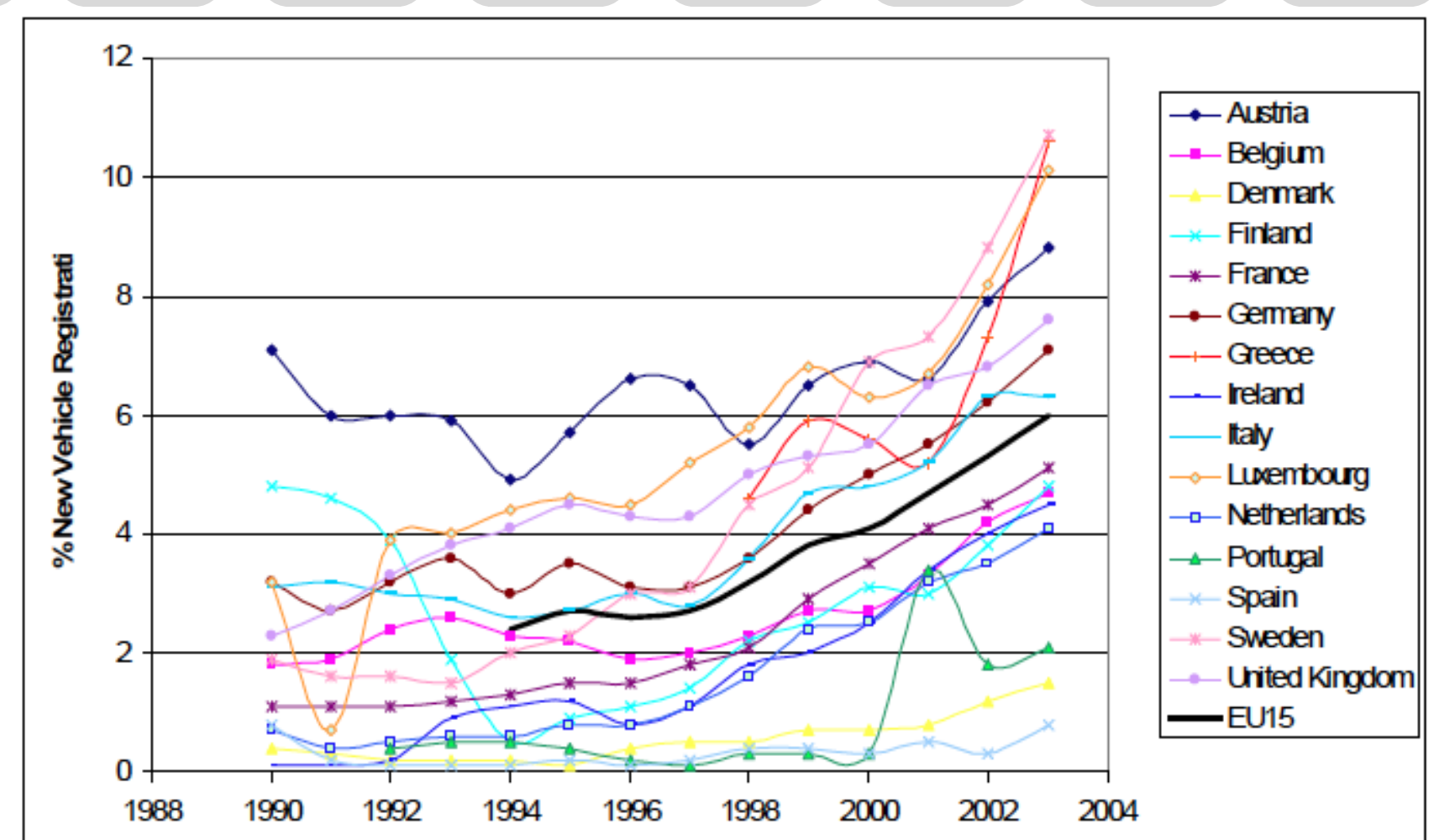


Abb. 1.: Anteil allradantriebener PKWs an neuen PKW-Zulassungen (Quelle: IMPROVER - Impact on road safety due to the increasing of sports utility and multipurpose vehicles, 2006)

Ergebnisse

Sowohl die Hypothese, dass im Vergleich zu PKW-Einzelfahrzeugunfällen bei SUV-Einzelfahrzeugunfällen häufiger Todesopfer und schwere Verletzungen auftreten, als auch die Hypothese der höheren Häufigkeit von Verletzungen und Todesfällen bei PKW-SUV-Unfällen als bei PKW-PKW-Unfällen wurden im Zuge der Auswertung der Verkehrsunfallstatistik mit Personenschäden der Jahre 2012-2017 bestätigt. Die Hypothese der höheren Häufigkeit von Verletzungen und Todesfällen von Fußgänger*innen bei Unfällen zwischen SUVs und Fußgänger*innen als bei Unfällen zwischen PKWs und Fußgänger*innen konnte nicht bestätigt werden. Da hierzu auch europäische Studien widersprüchliche Ergebnisse liefern, muss diese Hypothese im Rahmen einer Detailuntersuchung näher abgeklärt werden.

Datum/Jahre	PKW-PKW - Unfälle						
	Anzahl der verletzten PKW-Insassen/Insassinnen - Verletzungsgrad						
	unverletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	Todeseintritt innerhalb von 30 Tagen	Todeseintritt nach mehr als 30 Tagen	Todeseintritt an der Unfallstelle	insgesamt
2012	499	630	51	2	0	1	1183
2013	387	475	26	1	0	2	891
2014	324	432	23	0	0	0	779
2015	287	414	25	0	0	1	727
2016	270	374	30	1	0	0	675
2017	208	333	20	0	0	1	562
gesamt absolut	1975	2658	175	4	0	5	4817
gesamt prozentuell	41,00	55,18	3,63	0,08	0,00	0,10	100,00

Abb. 2.: Anzahl der verletzten PKW-Insassen/Insassinnen bei PKW-PKW Unfällen

Datum/Jahre	PKW-SUV - Unfälle						
	Anzahl der verletzten PKW-Insassen/Insassinnen - Verletzungsgrad						
	unverletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	Todeseintritt innerhalb von 30 Tagen	Todeseintritt nach mehr als 30 Tagen	Todeseintritt an der Unfallstelle	insgesamt
2012	781	1433	142	4	0	12	2372
2013	713	1278	148	7	0	4	2150
2014	647	1191	108	4	0	4	1954
2015	549	1134	100	3	0	9	1795
2016	597	1149	94	1	0	5	1846
2017	483	1043	91	1	0	0	1618
gesamt absolut	3770	7228	683	20	0	34	11735
gesamt prozentuell	32,13	61,59	5,82	0,17	0,00	0,29	100,00

Abb. 3.: Anzahl der verletzten PKW-Insassen/Insassinnen bei PKW-SUV Unfällen

Conclusio

Es kann eindeutig vermutet werden, dass der weltweite Anstieg der SUV-Verkaufszahlen weltweit und auch in Österreich zu einer erhöhten Gefährdung von SUV-Unfallgegnern führt. Obwohl entsprechend relevanter Studienergebnisse die Gefährdung durch SUVs in Europa bei Weitem nicht so hoch ist wie die Gefährdung in den USA und die Ergebnisse US-amerikanischer Studien europäische Verhältnisse nur in worst-case-Szenarios abbilden, muss trotzdem angenommen werden, dass die europäische Verkehrssicherheit unter der Zunahme von SUVs leidet.