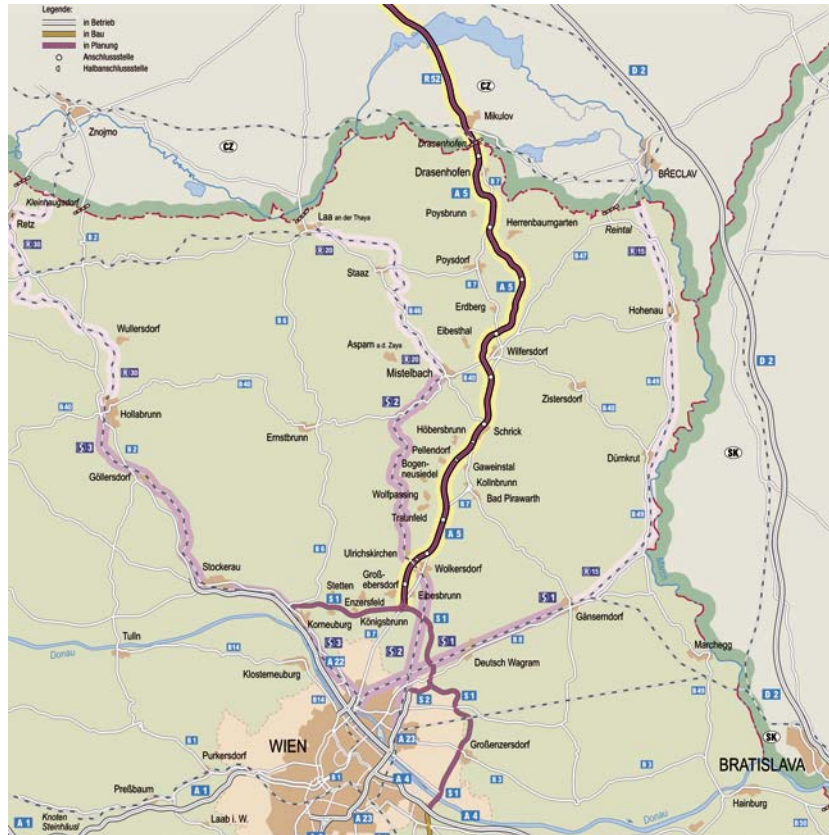


## **A5 Nordautobahn -**

Verkehrspolitisch sachliche Argumentation

## Geplante Trasse



**3 Abschnitte [57,4 km]**

Eibesbrunn-Schrick [23,7 km]

Schrick-Poysbrunn [24,8 km]

Poysbrunn-Staatsgrenze [8,9 km]

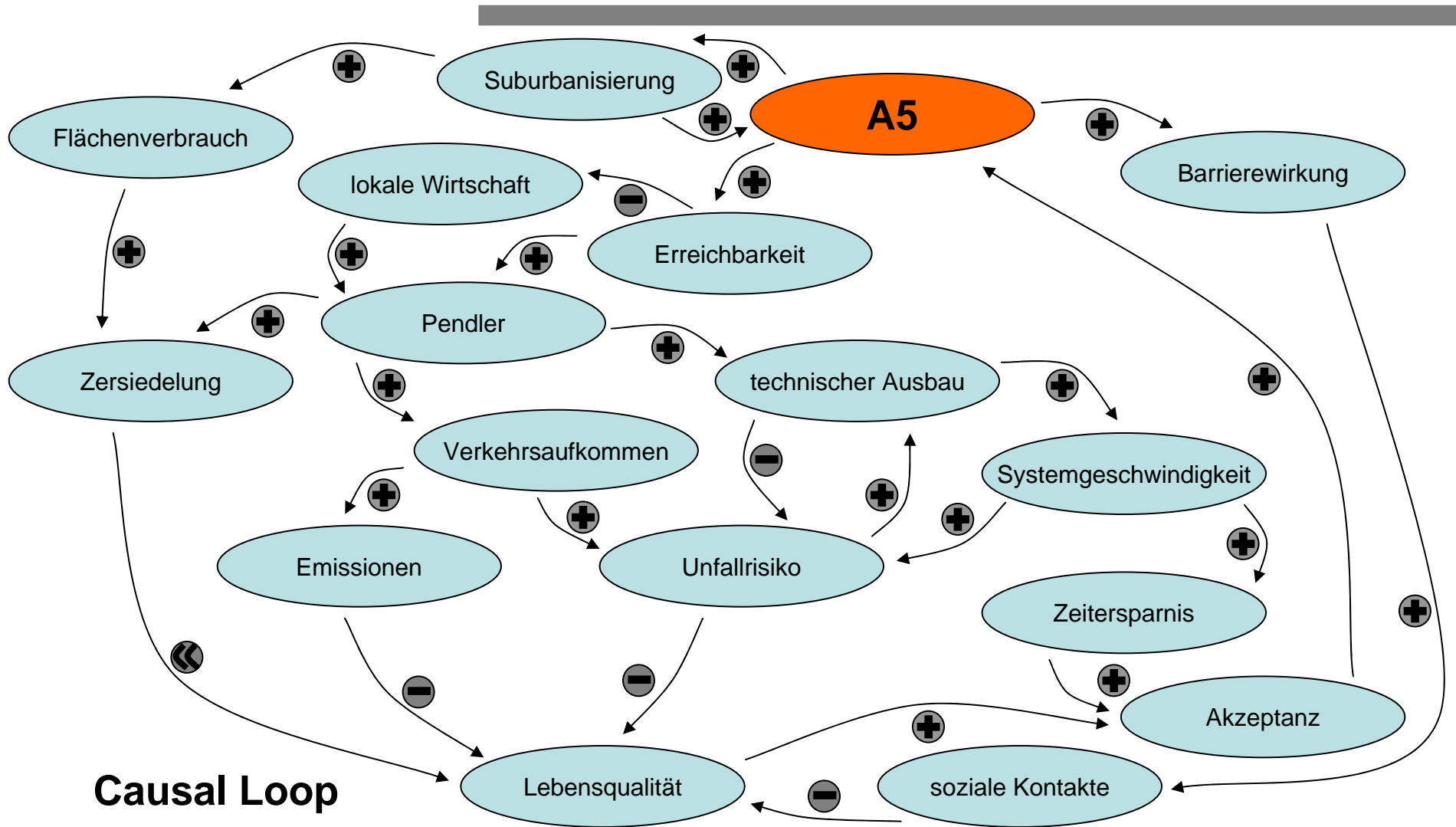
## Ziele für die Errichtung der A5

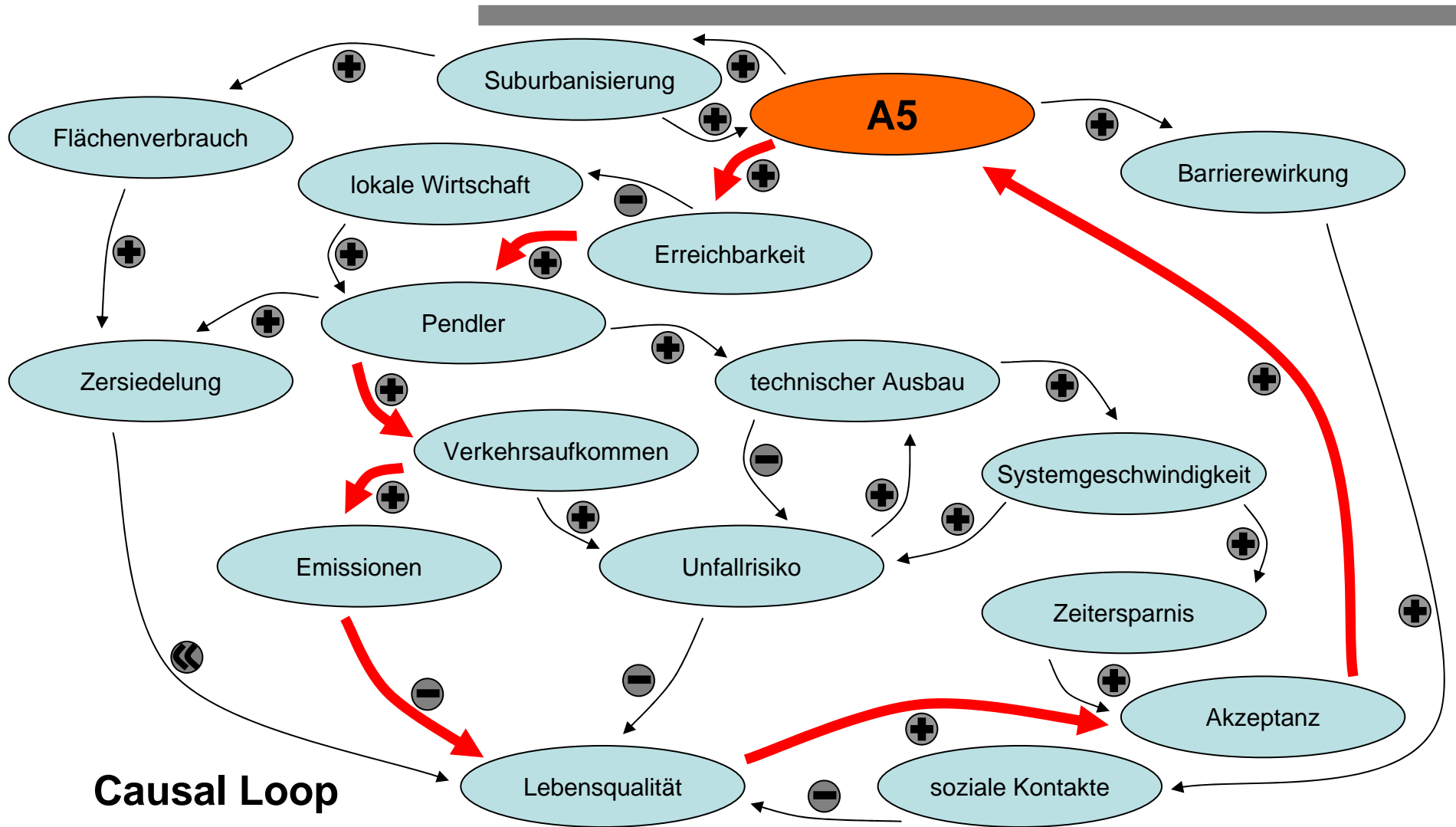
- Herstellung einer leistungsfähigen Verbindung zwischen dem Großraum Wien und der tschechischen Republik
- Qualitative Straßenverbindung für den auf Wien ausgerichteten Arbeitspendel- und Wirtschaftsverkehr
- Entlastung der derzeit bestehenden Ortsdurchfahrten
- Generelle Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Entlastung des untergeordneten Straßennetzes durch Verkehrsbündelung
- Stärkung des Wirtschaftsstandortes nördliches Weinviertel

(laut niederösterreichischen Landesregierung)

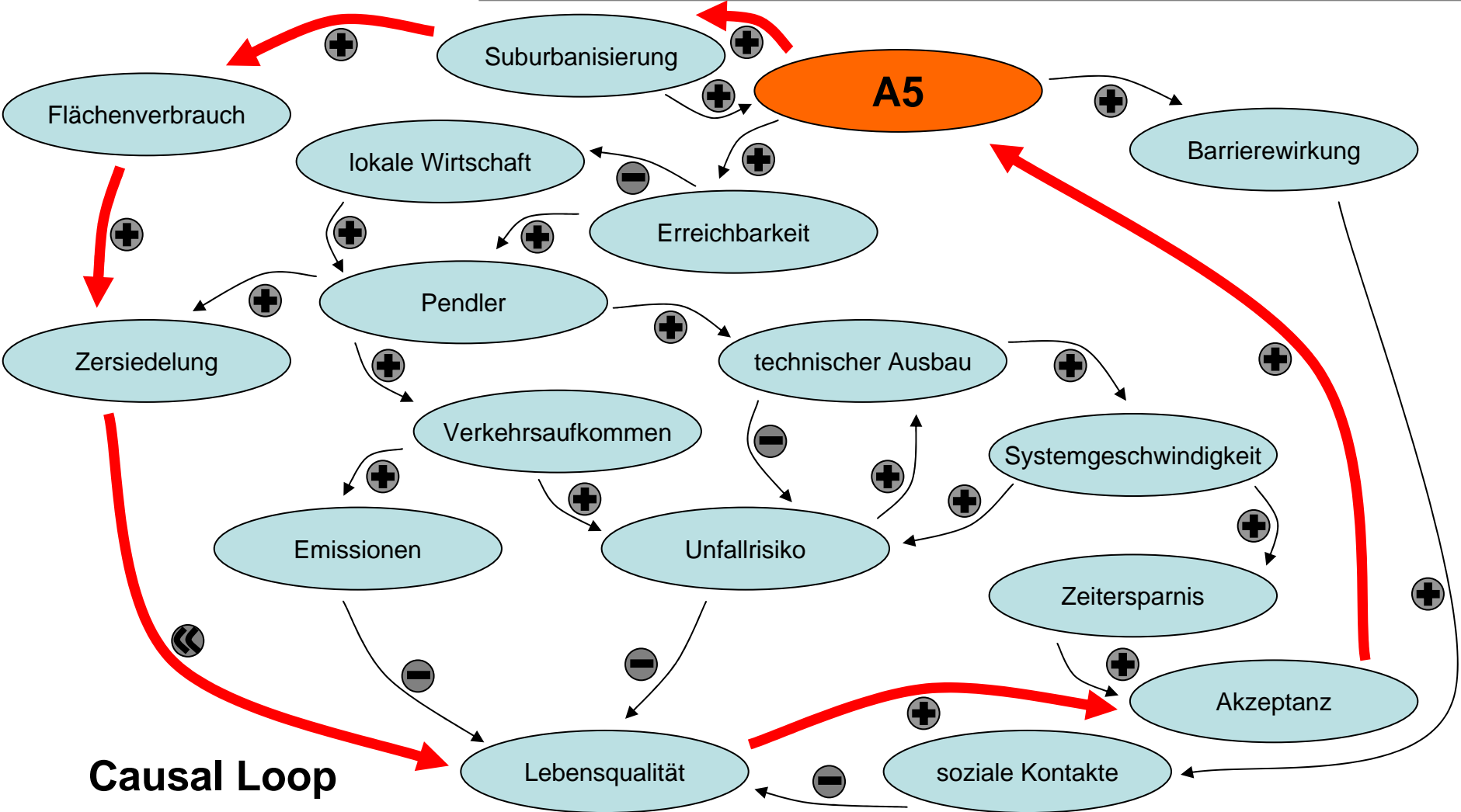
## Negative Einflüsse auf die Umwelt durch A5

- erhöhte Emissionen (Staub, Lärm etc.)
- höheres Verkehrsaufkommen
- Verlust von wertvollen landwirtschaftlichen Flächen (Lössboden)
- erhöhter Flächenverbrauch (Kurvenradien, Trassenneigung)
- Barrierewirkung (soziale Trennwirkung, Wildwechsel)





Causal Loop



Causal Loop



## Alternativen zum Bau

- Ausbau der Bahn
- Kooperation mit Slowakei
- dezentrale Raumordnungspolitik
- Bundesstraßen Maut (für Transitverkehr)
- Umfahrungsstraßen statt A5 an kritischen Stellen



**Danke für die Aufmerksamkeit...**