



Lichtsignalanlagen – Segen oder Fluch?

Verkehrspolitik – WS 2008/09



Einleitung

- Überkreuzung von Verkehrswegen notwendig
- Bewertung anhand von Alternativen
- Alternativen
 - Kreisverkehr
 - Ungeregelte Kreuzung – verschiedene Varianten
 - Über-/Unterführungen bzw. Rampen
 - Keine Regelung (Fußgänger)



Soziale Aspekte

- Kommunikation
 - Interaktion mit anderen Verkehrsteilnehmern
- Verkehrssicherheit
 - Aufmerksamkeit
 - Geschwindigkeit
 - Fahrwinkel
- Privilegien/Benachteiligung
 - Ampelphasen
 - Gestaltung
 - Bewertung



Soziale Aspekte

- Umweltauswirkungen → Anrainer
 - Stillstände
 - Beschleunigungsvorgänge
 - Schlechte Anpassung an Realität
- Verkehrskultur
 - Gewohnheit
 - Akzeptanz
- Raumgestaltung



Ökologische Aspekte

- Energieverbrauch
 - Direkt messbar
- Flächenverbrauch
 - Vorteil gegenüber anderen Lösungen
- Indirekte Auswirkungen
 - Emissionen
 - Lärm
- Langfristige Auswirkungen
 - Sinkende Attraktivität alternativer Verkehrsformen



Ökonomische Aspekte

- Anschaffungskosten
 - ca. 200.000 € bis 500.000 € pro Kreuzung
- Betriebs- und Erhaltungskosten
- Arbeitschaffung
- Kraftstoffverbrauch +/-
- Weniger Unfälle



Ökonomische Aspekte

- Gewinner
 - Herstellerfirmen (Siemens, Gesig, ...)
 - Energiewirtschaft
 - Transportfirmen
 - Autohersteller und –werkstätten (langfristig)
 - Verwaltungsbedienstete
 - Ortsansässige Firmen (Firmenausfahrt)



Ökonomische Aspekte

- Verlierer
 - Gemeinde, Land (also alle)
 - Volkswirtschaft
 - Autohersteller und –werkstätten (kurzfristig)



Ökologische Aspekte

- Attraktivitätsverschiebung der Verkehrsarten
- Flächenverbrauch
- Fahrgeschwindigkeiten
- Energieverbrauch
- Kraftstoffverbrauch



Ökologische Aspekte

- Gewinner
 - MIV
 - Öffentlicher Verkehr



Ökologische Aspekte

- Verlierer
 - Radfahrer
 - Fußgänger



