

# CITY MAUT

## VO 231.017 Verkehrspolitik

0500482 Wolfgang Kiselka

0727189 Jakob Ransmayr

# City Maut

- ...die Erhebung von Gebühren für die Nutzung innerstädtischer Straßen
- ...ein Instrument zur Verkehrsfinanzierung
- ...ein Instrument zur Verkehrssteuerung sowie zur Nachfragesteuerung in urbanen Mobilitätssystemen

# City Maut – Internationale Beispiele

- Singapur

Ziel: Staureduzierung

- Trondheim

Ziel: Finanzierung von Infrastrukturprojekten

- London

Ziel: Staureduzierung und Finanzierung von Infrastrukturprojekten

# City Maut Wien

- Pro City Maut Wien
  - Zusätzliche Einnahmen zur Förderung des ÖV
  - Ca. 60% der Pendler nicht von der Parkraumbewirtschaftung betroffen
  - Verbesserung der Umweltqualität (Lärm, Feinstaub...)
- Contra City Maut Wien
  - Effiziente Parkraumbewirtschaftung
  - Negative Effekte für den Einzelhandel
  - Zunahme des Verkehrs um die Mautzone

# Ökonomische Perspektive

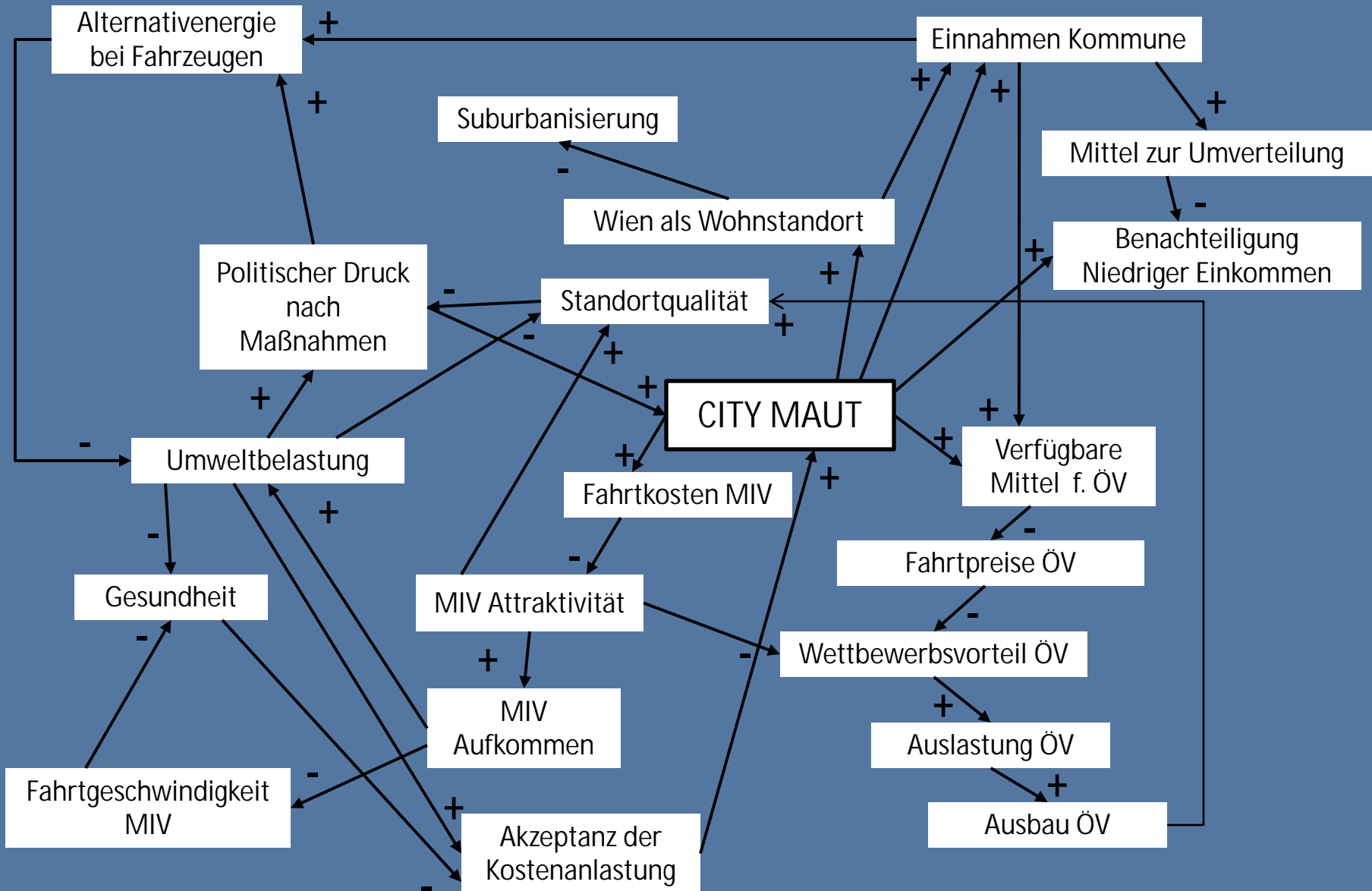
- Einnahmen für die Kommune  
Anteil der Kosten an Einnahmen zwischen 10 und 20% (Schütte, 1998)
- Schwächung/Stärkung? des Einzelhandels (Korridor abhängig)
- Möglichkeit zur Internalisierung von Infrastrukturkosten
- Weniger Verkehrsaufkommen bedeutet weniger Unfall- und Gesundheitskosten

# Soziale Perspektive

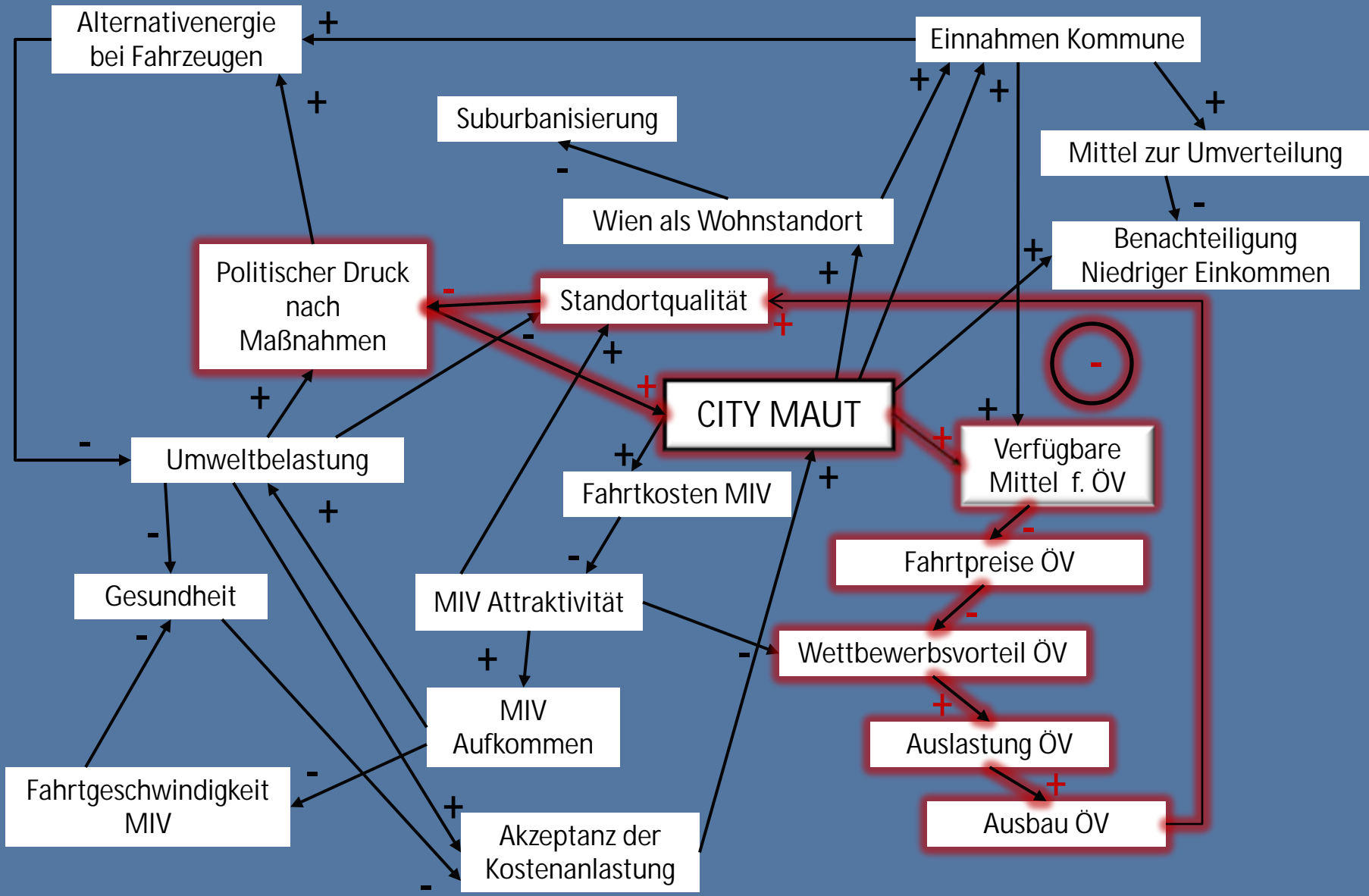
- Negative Auswirkungen auf Einkommensschwache (Trommer, 2008)
- Ca. 60% des untersten Einkommensviertel besitzt kein Auto
- Mittel zur Umverteilung
- Verbesserung von Wohnstandorten an vielbefahrenen Straßen = Verbesserung der Wohnqualität Einkommensschwacher
- Einkommensabhängigkeit der City Maut (nach dem Vorbild der Einkommensabhängigen Verkehrsstrafen in einigen skandinavischen Ländern)

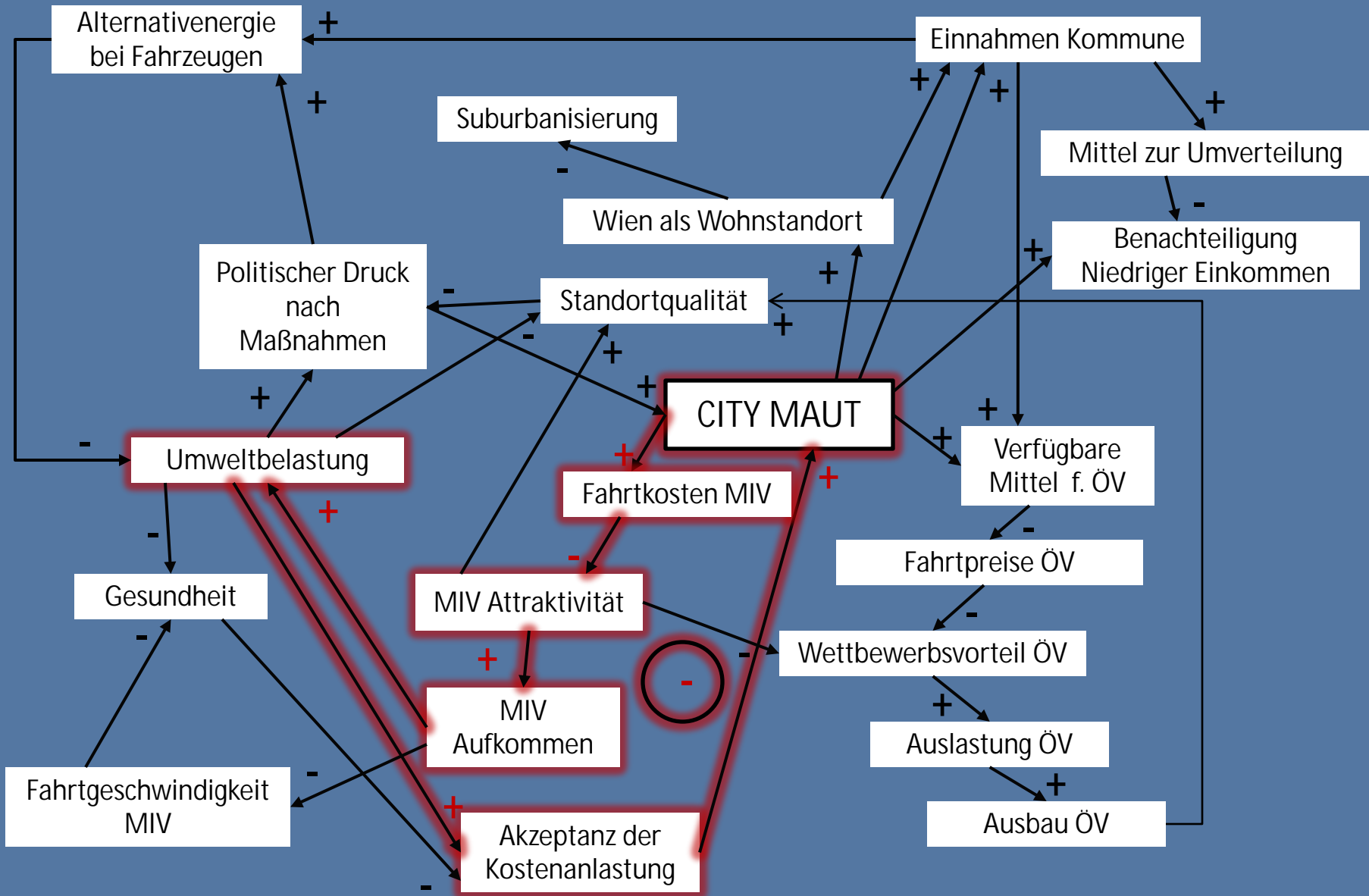
# Ökologische Perspektive

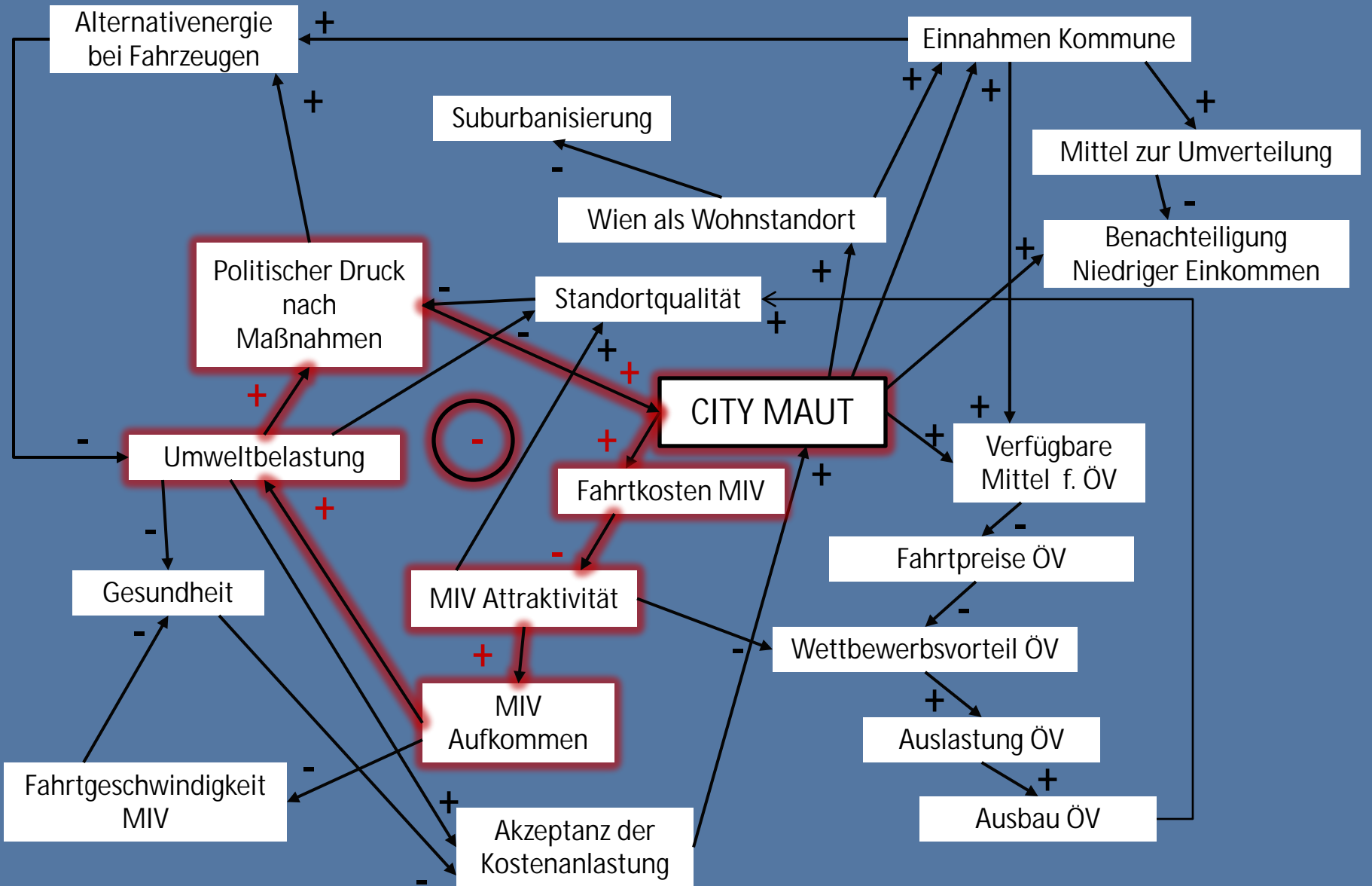
- Rückgang des Verkehrsaufkommens führt zu einer geringeren Lärm- und Feinstaubbelastung
- Durch die City Maut kommt es zur Anlastung der externen Umweltkosten an den Verursacher
- Staffelung des Tarfsystems nach ökologischen Kriterien möglich (Fahrzeugtyp, Treibstoffart...)
- Förderung von mit Alternativenergie betriebenen Fahrzeugen
- Gemäß Studie der TU Berlin ist Eignung der City Maut zur Verbesserung der Umweltqualität nur gering (Winter, 2008)











# Quellen

- Schütte, C., *Road-Pricing in der Praxis*, Berlin (1998)
- Krostitz, B., *Auswirkungen städtischer Road-Pricing-Systeme auf die Umwelt*, Berlin (1998)
- Trommer, S., *Auswirkungen einer City-Maut in Deutschland*, Hamburg (2008)
- Winter, M., *Ökonomische Analyse der Wirkungen von City-Maut-Lösungen in Berlin und Stuttgart*, Berlin (2008)
- Fürdos, A., *Mobilitätssicherung in der Region Wien mittels Stadtmaut*, Wien (2008)