



Koralmbahn

(Klagenfurt-Koralmtunnel-Graz)

Philipp Falke	9925619
Gregor Gradnitzer	9926598
Anton Vilanek	6740153

Präsentation: 3. 2. 2005



1923 erste Überlegungen zu einer direkten Verbindung zw. Klagenfurt und Graz

1991 Machbarkeitsstudie

1995 Planungsübertragung an die HL-AG per Verordnung

2000 Beginn der Bauarbeiten an den ersten Teilabschnitten

2020 voraussichtliche Fertigstellung

Geschätzte Kosten: 2,3 Mrd. €

Gesamtlänge 130 km (32 km Koralmtunnel)

Bedeutung für den Nahverkehr:

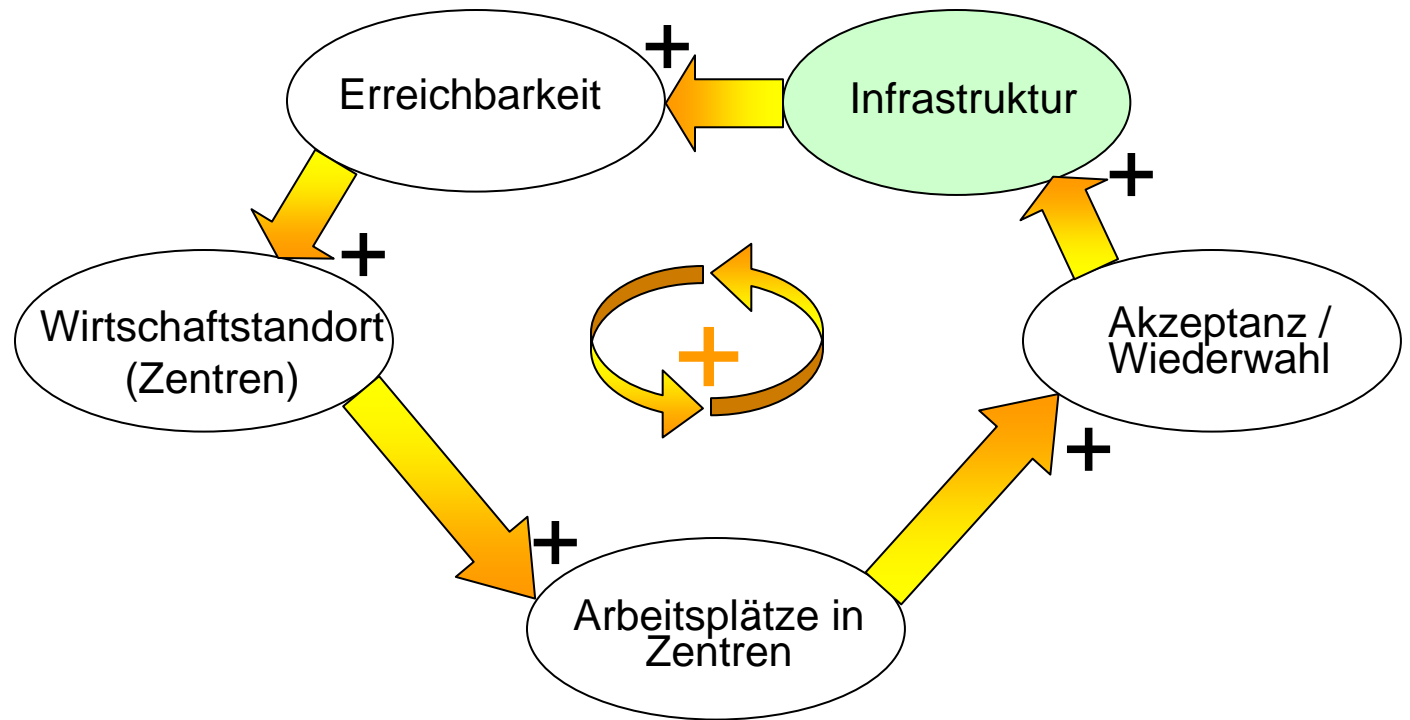
- Reisezeit wird um zwei Drittel verringert (Klagenfurt-Graz)
- Veränderung der Pendlerbeziehungen

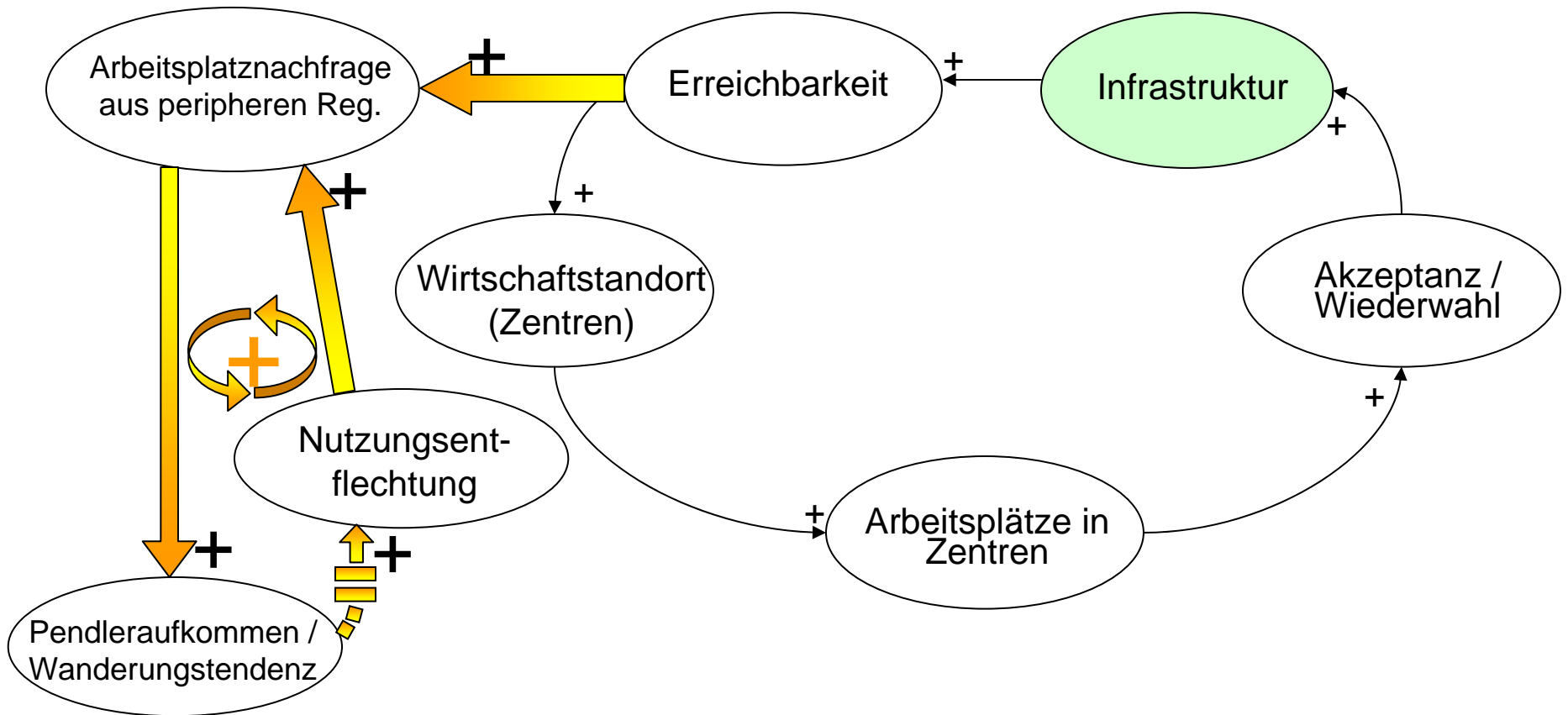
Bedeutung für den Fernverkehr (TEN: Pontebbana-Korridor Wien/Oberitalien)

Wirtschaftliche Bedeutung:

Aufwertung der Zentren

Schwächung der regionalen Strukturen





Schlussfolgerungen

Infrastrukturausbau:

- generiert Neuverkehr
- fördert Zersiedelung (Suburbanisierung)
- schwächt regionale Wirtschaftsstrukturen
- mindert die Lebensqualität (insb. benachteiligte Bevölkerungsgruppen)
- belastet die Umwelt (Zerschneidung, Emissionen)

Diskussion über die Effizienz der Koralmbahn