

Variante "Bahnhof"

Variante "Verlängerung Eisenwagentrasse Tunnel"



Variante "Bahnhof Koblstatt Tunnel"



= Tunnel

Schienenart	Schienenbreite	Schienenabstand	Schienenhöhe	Schienenbreite	Schienenabstand	Schienenhöhe
Standard	1435	1435	132	1435	1435	132
...

Lebensdauer

- NB 100
- NB 120
- NB 150
- NB 200
- NB 250
- NB 300
- NB 350
- NB 400
- NB 450
- NB 500
- NB 550
- NB 600
- NB 650
- NB 700
- NB 750
- NB 800
- NB 850
- NB 900
- NB 950
- NB 1000
- NB 1050
- NB 1100
- NB 1150
- NB 1200

LSO9 Frankfurter Straße · B143 Hausmuck Straße
 LS09 AII-Km 0,325 / B143 AII-Km 16,327
Spange Ried 3
 Einreichprojekt 2017

Übersichtslageplan
 M 1:2000

SZ SCHMETZ
 Vermessung: GZ A2, GZ A3, GZ A4
 GZ A2, GZ A3, GZ A4

BEUTH
 05.03.2017
 10022320
 10022320
 10022320
 10022320

Projektorientierung: Nord (N)

Revizionen: A0001 bis A0010

Vermaßung: GZ A2, GZ A3, GZ A4

Geplannt: A200 bis A209
 A200 bis A209
 A200 bis A209